



Bilancio di Esercizio 2015



MARZO 2016

Amministratore Unico

Ezio Cerquaglia

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Claudio Paccani	Presidente
Francesco Mazzoletti	Sindaco effettivo
Elena Salvi	Sindaco effettivo
Gianpaolo Perrotti	Sindaco supplente
Monica Leone	Sindaco supplente

Marzo 2016

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	37
Nota integrativa	"	43
Allegati alla nota integrativa	"	87
Relazione del Collegio Sindacale	"	91
Relazione della Società di Revisione	"	97

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Relazione sulla gestione

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 03513620173

R.E.A. di Brescia n. 411498

Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

BILANCIO DI ESERCIZIO 2015 - RELAZIONE SULLA GESTIONE

Situazione della Società ed andamento della gestione

1) PREMESSA

Uno degli elementi più significativi dell'esercizio 2015 è che l'Amministrazione Comunale di Brescia ha prorogato il contratto di servizio in essere con l'ATI, di cui Brescia Trasporti è mandataria, fino al 30 giugno 2016. La proroga si è rivelata assai opportuna in quanto l'Agenzia di Bacino, pur avendo iniziato la propria attività nel corso del 2015, non ha naturalmente potuto indire ed affidare la nuova gara per il servizio integrato di Trasporto Pubblico Locale (TPL) in tempo utile.

In attesa degli sviluppi inerenti all'attività della nuova Agenzia di Bacino, Brescia Trasporti ha pertanto dato corso al servizio contrattualizzato, oltre ad introdurre le necessarie e positive modifiche che il continuo monitoraggio della rete e le puntuali richieste dell'Amministrazione hanno reso opportune e necessarie.

I fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2015 sono i seguenti:

- 1) Nell'area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un significativo aumento, dovuto alla maggior attrazione del sistema integrato di trasporto tra le due modalità; sono stati trasportati oltre 51,2 milioni di passeggeri, di cui 35,2 milioni serviti da Brescia Trasporti. I passeggeri trasportati con il servizio su gomma sono aumentati di 1,6 milioni (+4,77%) rispetto al 2014 tornando significativamente a crescere rispetto al trend degli ultimi quattro anni, anche se, va detto, nel 2013 e nel 2014 la flessione è stata, naturalmente e fisiologicamente, dovuta all'entrata in funzione della metropolitana e agli assestamenti della domanda sui due servizi integrati (infatti il trend complessivo è stato crescente dal 2013 in

avanti). I viaggi effettuati servendosi dei mezzi di superficie sono stati oltre 35,2 milioni, rispetto ai 33,6 milioni del 2014 e questo è un dato senza dubbio confortante, se si somma al fatto che, dal 23 febbraio 2015, la Società ha introdotto una revisione del servizio erogato, a seguito della delibera n° 39 del 03.02.2015 dell'Amministrazione Comunale, che, recependo, purtroppo, suo malgrado e a sua volta, i tagli delle risorse erogate per i servizi di TPL approntati dalla Regione Lombardia per l'anno 2015, ha previsto una diminuzione chilometrica del servizio pari a 180.000 km; si è quindi rideterminato lo sviluppo chilometrico che è passato da 8.524.932 km a 8.344.932 km con una proporzionale diminuzione del corrispettivo, come previsto dal contratto di servizio (da 17.954.359 € a 17.575.261 €). Pur al netto dei menzionati tagli imposti dalla Regione, l'Amministrazione comunale è comunque riuscita a confermare, per il 2015, il corposo potenziamento di 600.000 km avviato nel marzo 2014.

Con la medesima delibera ed in accordo con la Società, l'Amministrazione, a parziale e straordinaria deroga del contratto di servizio, ha erogato per l'intero 2015, quale corrispettivo per mancato incremento tariffario, 860.000 € anziché 1.726.000 €.

- 2) Con apposite delibere sia dell'Amministrazione Comunale che dell'Amministrazione Provinciale, a decorrere dal 1° febbraio, sono stati introdotti i nuovi titoli di viaggio integrati tra vettori extraurbani e il servizio urbano esercito dalla Società. In pratica tutti i titoli di viaggio venduti sulla rete extraurbana che hanno come origine o destinazione la città di Brescia sono validi anche sulla rete urbana. Le citate delibere individuano, oltre alle tariffe integrate, anche il clearing tra i soggetti interessati. Il nuovo sistema tariffario, innovativo e di importante valenza trasportistica per la realtà bresciana, oltre che risultati positivi per la fruizione integrata dei mezzi urbani ed extraurbani da parte della clientela dell'intero bacino, ha confermato le attese di introito da parte della Società, riscontrando una sostanziale equivalenza di introiti, rispetto al doppio titolo in vigore precedentemente.
- 3) Nello scorso mese di maggio, a seguito della chiusura del sottopasso di via Corsica per consentire i lavori di adeguamento dello stesso per il passaggio della TAV, si è operato, come per altre deviazioni, un intervento di revisione di servizio e di percorsi a 4 linee della rete.

- 4) Anche per l'anno 2015 è stata confermata l'attenzione sull'attività di contrasto all'evasione tariffaria: i controlli effettuati sono stati 28.034 (relativi a 261.132 passeggeri) e un maggior introito delle multe pari a 14.579 € (+8,2%). Il valore dell'evasione è stata pari al 6,53% - in diminuzione rispetto al 2014 (8,15%);
- 5) È proseguito il rinnovo del parco mezzi: nel corso dell'anno sono entrati in funzione n°8 nuovi autobus a metano da 12 metri, finanziati con contributo regionale, e n° 2 autobus usati da 9 metri, in autofinanziamento, tutti adibiti al trasporto pubblico, oltre ad n° 1 scuolabus, in autofinanziamento, per lo svolgimento di servizi scolastici.
- 6) La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 273.743 km per il servizio di linea e 42.008 km per il servizio scolastico. Anche per il 2015 si conferma un buon rapporto tra ricavi e costi oltre alla conferma di un ottimo giudizio da parte dei fruitori.
- 7) Anche nel 2015 Brescia Trasporti, ha continuato a svolgere alcune attività per conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:
- tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative). A tal riguardo è stato sottoscritto un apposito contratto di servizio che ha correttamente individuato la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2015 è stato di 5.260.179 € al lordo degli oneri di aggio e costi di commercializzazione pari a 428.786 €;
 - l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento; nel 2015 il ricavo da questa attività è stato pari a 86.920 €.
- 8) Per l'intero anno, attraverso la partecipazione della Società in NTL a r. l. (Nuovi Trasporti Lombardi), Brescia Trasporti, con l'AD di Apam, ha gestito le attività di Apam Esercizio, società di gestione del trasporto pubblico urbano ed interurbano di Mantova. Alla data attuale è possibile confermare, sulla base dei dati di esercizio 2015 di APAM Esercizio ed in attesa della sua

approvazione, che il bilancio della società è ampiamente positivo.

2) DATI ECONOMICI E ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Il risultato di esercizio della Società è, per il decimo anno consecutivo, in utile e per il 2015 è pari a 1.754.177 €.

2003 = -	1.365.727 €
2004 = +	35.763 €
2005 = +	150.381 €
2006 = +	133.595 €
2007 = +	973.685 €
2008 = +	2.509.006 €
2009 = +	663.546 €
2010 = +	908.920 €
2011 = +	767.580 €
2012 = +	171.207 €
2013 = +	328.523 €
2014 = +	85.607 €
2015 = +	1.754.177 €

I fatti più significativi rispetto al consuntivo 2014, sono stati:

- un aumento del valore della produzione per 335.982 € (+0,7%);
- minori costi della produzione per 1.583.004 € (-3,4%);
- minori proventi finanziari per 84.304 € (-196,5%);
- minori proventi straordinari per 236.356 € (-67,9%);
- minori imposte per 70.244 € (-4,9%).

a) Valore della produzione

Il valore della produzione è stato di 47.310.768 €. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- ricavi dalle vendite e prestazioni pari a 40.671.373 € in aumento di 262.717 € rispetto al 2014 (+0,6%). In particolare si evidenzia:
 - ricavi da tariffe pari a 18.192.851 € con un aumento rispetto al consuntivo 2014 di 255.401 € (+1,4%) di cui 17.332.851 € derivanti dall'introito di biglietti e abbonamenti (+82.728 € rispetto al consuntivo 2014) e 860.000 € dal

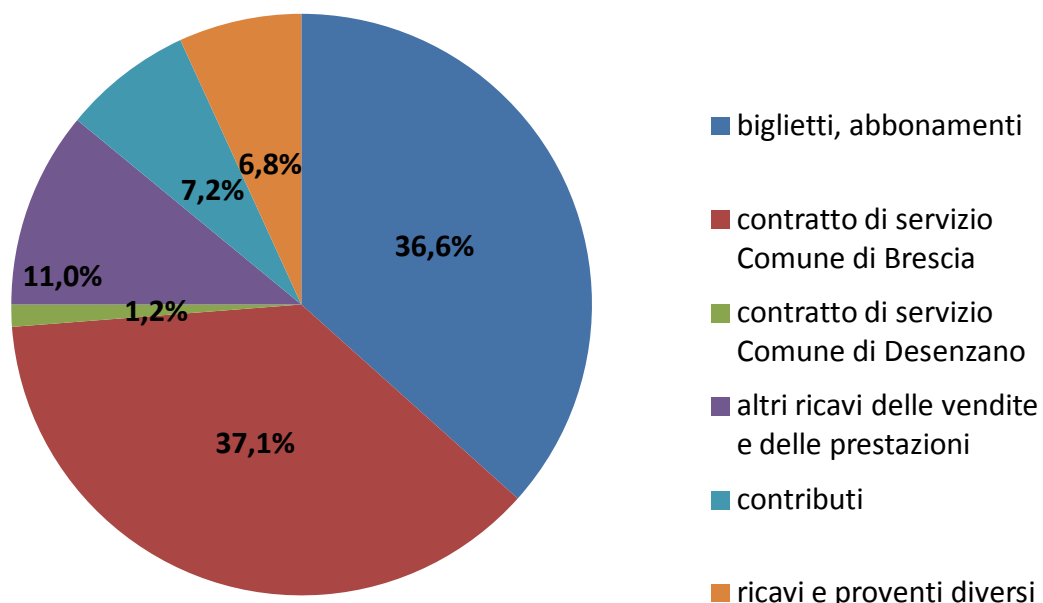
riconoscimento del corrispettivo del mancato introito, da parte dell'Amministrazione Comunale. Come già sopra ricordato, nell'anno l'Amministrazione ha richiesto una variazione rispetto a quanto previsto, riconoscendo solo 860.000 € quale corrispettivo per mancato introito per aver concesso solo parzialmente gli aumenti tariffari previsti dal Contratto di Servizio che, per il 2015 ammontava a 1.726.000 €. La società ha quindi internalizzato la differenza pari a 866.000 €;

- corrispettivo del Contratto di Servizio pari a 17.575.262 € con una diminuzione di 63.182 € rispetto al consuntivo 2014 (-0,4%). I chilometri previsti da Contratto pari a 8.524.932 (delibera Comunale n. 125 del 21.03.2014) sono stati diminuiti a seguito della riduzione delle risorse erogate dalla regione Lombardia che con decorrenza dal 23.02.2015 hanno prodotto un valore annuo pari a 8.344.932 km/anno. Il valore chilometrico riconosciuto dal Contratto di Servizio è stato pari a 2,1061 €/km. Il valore risulta il medesimo dello scorso anno in quanto, come previsto da contratto, l'aggiornamento ISTAT è stato inferiore a 1,5 punti (-0,1 punti);
- contributo per il patto del TPL per l'anno in corso pari a 1.900.000 €;
- ricavi per il servizio nel Comune di Desenzano pari a 774.034 € per il trasporto pubblico (di cui 200.614 € per biglietti e abbonamenti e 573.420 € per corrispettivo chilometrico) oltre a 176.919 € per il servizio scolastico;
- ricavi per i servizi atipici per 1.342.110 € in aumento (+130.251 € corrispondente a +10,7%) rispetto al consuntivo 2014;
- contributi pari a 3.400.803 €, in diminuzione di 87.404 € rispetto al 2014 (-2,5%). Di questi si evidenziano i contributi da parte dello Stato in conto esercizio 2015 relativo al rinnovo dei ccnl:
 - ccnl 20.12.2003 legge 47 pari a 664.260 €;
 - ccnl 18.11.2004 legge 58 pari a 861.077 €;
 - ccnl 14.12.2006 legge 296 pari a 752.662 €;Si segnala anche il contributo per 42.459 € relativo alla produzione di energia elettrica dell'impianto fotovoltaico e 66.745 € di civico ristoro per deviazioni linee percorso bus;
- la voce ricavi e proventi diversi ammonta a 3.258.592 € in aumento di 160.669 € rispetto al 2014 (+5,2%). In particolare:
 - l'attività di officina autorizzata è stata caratterizzata da un introito pari a

319.130 € (+9.390 € rispetto al consuntivo 2014 corrispondente a +3,0%);

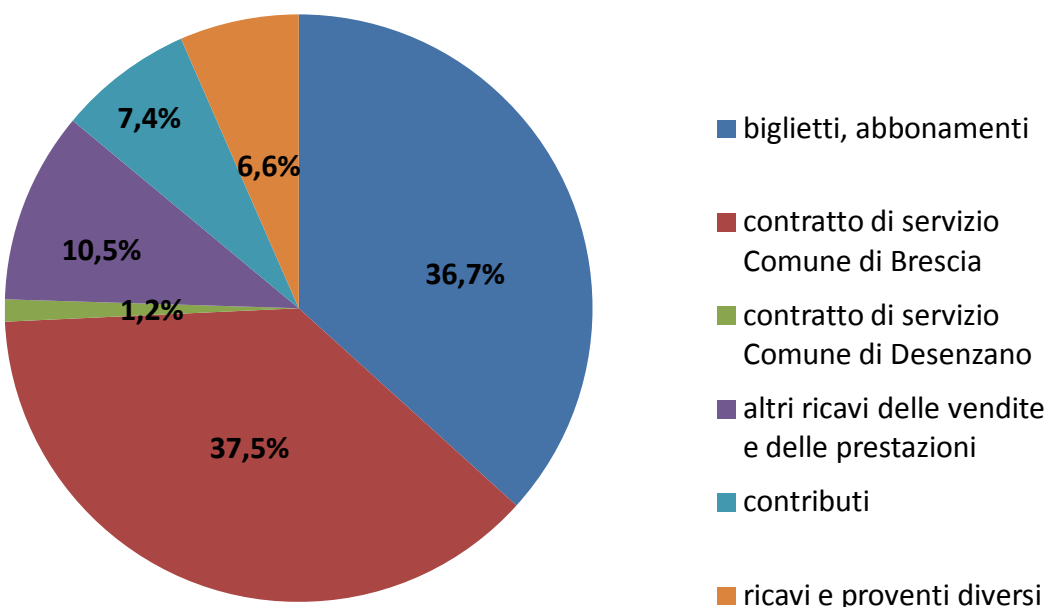
- il ricavo per la voce "multe a passeggeri" è stato pari a 192.087 € (+14.579 € rispetto al consuntivo 2014 corrispondente a +8,2%) a fronte di 261.132 passeggeri controllati.
- la voce "proventi pubblicitari" registra un ricavo per 366.298 € (-18.602 € rispetto al 2014 corrispondente a -4,8%);
- la voce "risarcimento ed indennizzo danni" è stata pari a 82.808 €, in diminuzione rispetto al 2014 (-21.067 € corrispondente a -20,3%);
- rimborso accise sul gasolio pari a 142.103 €;
- utilizzo fondi pari a 600.000 €; trattasi del rilascio della quota eccedente che era stata accantonata negli anni 2012 – 2014 rispetto a quanto riconosciuto dal rinnovo del ccnl (sottoscritto il 28/11/2015);
- riverse costi servizi vari per società del gruppo pari a 515.706 € in aumento di 37.512 € rispetto al 2014;
- la voce sopravvenienze ordinarie relative ad esercizi precedenti è stata pari a 681.632 €, in diminuzione rispetto al 2014 per un valore di 253.012 €. In particolare si segnalano le seguenti voci:
 - risarcimento danni subiti per 44.187 €;
 - tessere libera circolazione e titoli IVOL e IVOP relative al 2012, 2013 e 2014 per 495.839 €;
 - rilascio fondo garanzia patto TPL 2014 per 66.163 €;
 - sopravvenienze diverse per 75.443 €.

Incidenza unitaria dei ricavi della produzione - Anno 2015



○

Incidenza unitaria dei ricavi della produzione - Anno 2014



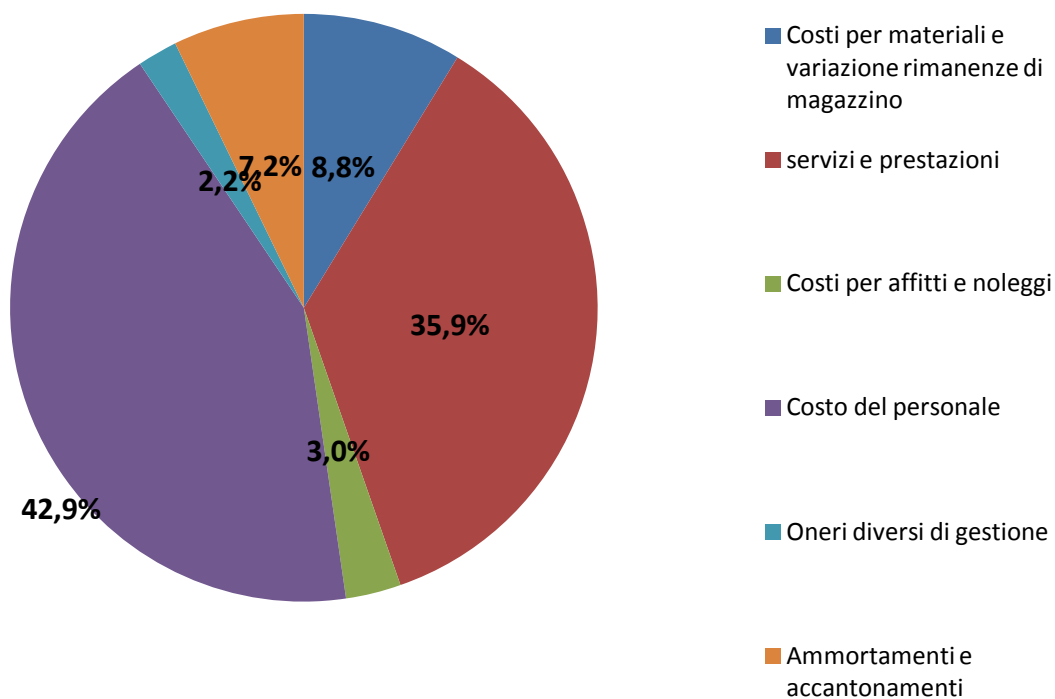
b) Costi della produzione

I costi della produzione sono stati pari a 44.283.888 €. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

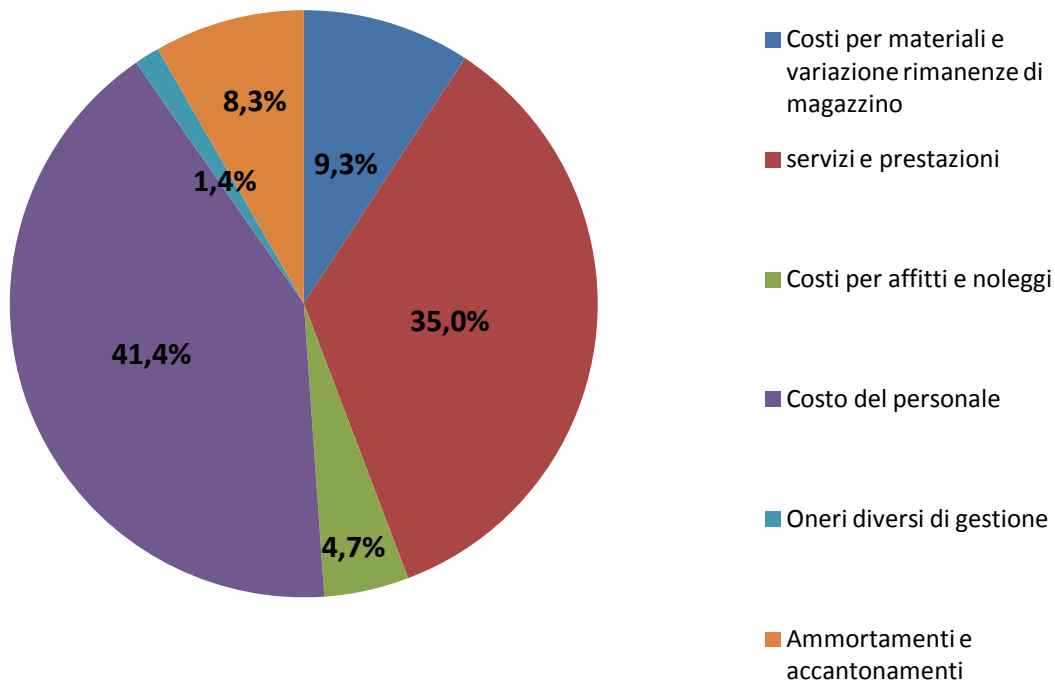
- costi "per materie prime, sussidiarie e di merci" per 3.769.131 € con una diminuzione di 543.946 € (-12,6%) rispetto al consuntivo 2014, dovuti sostanzialmente a:
 - la diminuzione del costo del carburante: metano (1.425.650 € contro 1.546.389 € del 2014 corrispondenti a -7,8%) e gasolio (827.761 € contro 1.126.541 € corrispondente a -26,5%) per un risparmio totale pari a 419.519 €. I benefici vanno ricercati sia nel costo dei carburanti che nel corso dell'anno sono diminuiti (gasolio -12,2% e metano -13,0%), sia nell'aumento dell'utilizzo di bus a metano rispetto ai bus a gasolio. Si conferma dunque la bontà della scelta effettuata dalla Società di acquisire progressivamente autobus alimentati a metano. Si ricorda che nel corso del 2015 sono stati percorsi con questa tipologia di carburante 82,5 % dei chilometri totali sviluppati direttamente dalla Società;
 - minori costi per ricambi per un totale di 19.513 € (-2,1%);
- la voce "servizi e prestazioni" registra un onere pari a 15.901.549 € con una diminuzione di 133.552 € rispetto al 2014 (-0,8%) dovuto principalmente a:
 - clearing introiti dei titoli di viaggio di competenza Brescia Mobilità per il servizio della metropolitana pari a 5.260.179 €;
 - rivalsa attività di Brescia Mobilità per un totale pari a 560.000 €, in aumento di 26.200 € (+4,9%) per attività sviluppate dalla controllante;
 - spese per manutenzioni pari a 1.835.027 € con una diminuzione di 346.862 € (-15,9%);
 - spese per pulizia pari a 938.140 € (-31.422 € pari a -3,2%);
 - indennizzo danni pari a 61.179 €. La voce indennizzo danni entro franchigia è relativa al rimborso dei sinistri autobus a carico della Società chiusi durante l'anno;
 - costi energia elettrica pari 277.112 € (-33.960 € pari a -10,9%);
 - servizi erogati (in sub-affidamento) per 3.814.787 € con un aumento di 72.903 €. Trattasi del servizio che SIA ha sviluppato sulla rete dell'area urbana gestita dalla nostra Società per 1.322.510 km e del sub-affidamento della linea 8 Sanpolino - Caionvico - San Gallo - Castello di Serle ad un vettore locale per

- 131.978 km;
- oneri per servizi di trasporti scolastici studenti disabili pari a 226.953 € (-46.700 € pari a -17,0%);
 - riconoscimento quota parte contributo del patto per il TPL alla SIA pari a 260.498 €;
 - onere per aggi di vendita titoli di viaggio riconosciuti ai rivenditori pari a 231.607 € (-48.673 € corrispondente a -17,4%);
 - quota relativa al clearing con i vettori extraurbani per i titoli di viaggio integrati IVOP per 816.101 €;
 - premio assicurativo per un importo di 499.331 € (+1.274 € corrispondente a +0,3%);
 - pubblicità e promozioni per un importo di 159.637 € (-8.180 € rispetto al 2014 corrispondente a -4,9%). Nella voce è ricompreso l'onere per le attività prestate da AGI pari a 70.080 € e per le indagini di "customer satisfaction" pari a 25.351 €;
- la voce "godimento di beni di terzi" per 1.342.370 € in diminuzione rispetto al 2014 (-790.915 € corrispondente a -37,1%). Nella voce rientrano gli affitti dei depositi 319.123 € (Brescia e Desenzano) ed i canoni dei sistemi telematici (Avm e Bigliettazione) 738.765 € (-829.838 € rispetto al 2014) riconosciuti alla controllante;
- l'onere per il costo per il personale (forza media 426,24 unità) è stato di 18.999.672 € (-11.285 € rispetto al 2014 corrispondente a -0,1%). Il costo unitario nell'anno per dipendente è stato di 44.576 €, con un aumento medio del 1,5%. Per l'esercizio di Desenzano sono state impiegate 10,4 unità. L'incidenza del costo del lavoro rispetto al costo della produzione è stata pari al 42,9% (41,4% nel 2014);
- l'onere per ammortamenti e svalutazioni è di 3.098.115 € (+41.913 € rispetto al 2014 corrispondente a +1,4%);
- L'onere altri accantonamenti è di 100.000 € per rischi e crediti.

Incidenza unitaria dei costi della produzione - Anno 2015

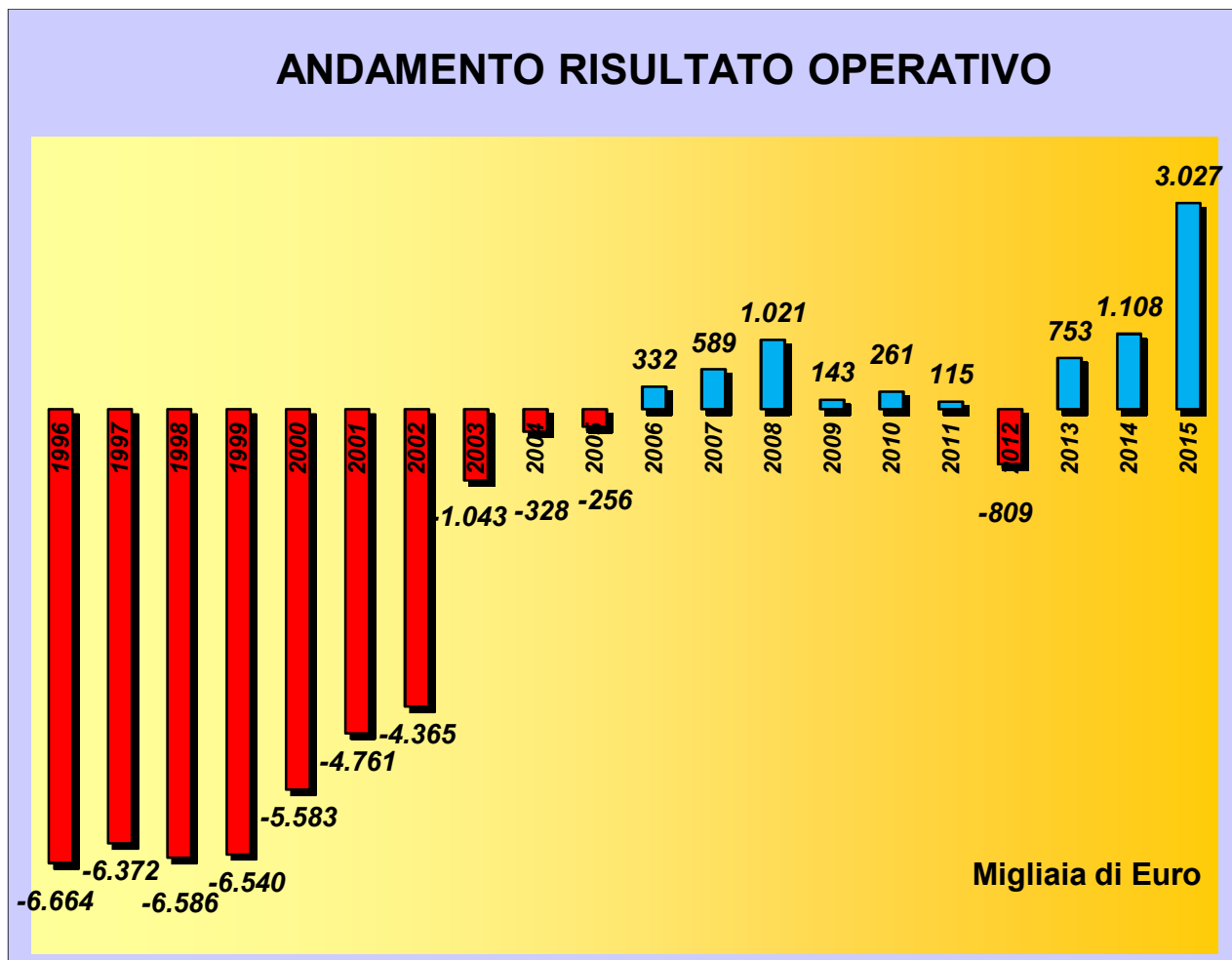


Incidenza unitaria dei costi della produzione - Anno 2014



c) Differenza tra valore e costi della produzione

La differenza tra il valore e il costo della produzione è di +3.026.880 €.



d) Proventi ed oneri finanziari

I proventi finanziari sono stati pari a -41.412 €.

e) Proventi ed oneri straordinari

I proventi straordinari sono stati pari 111.867 €.

f) Rapporto tra valore e costi della produzione

Per quanto riguarda il solo servizio di Trasporto Pubblico Locale, il rapporto tra il valore della produzione, al netto dei contributi e dei corrispettivi d'esercizio, ed il costo della produzione si attesta al 45%, valore sopra la media di settore.

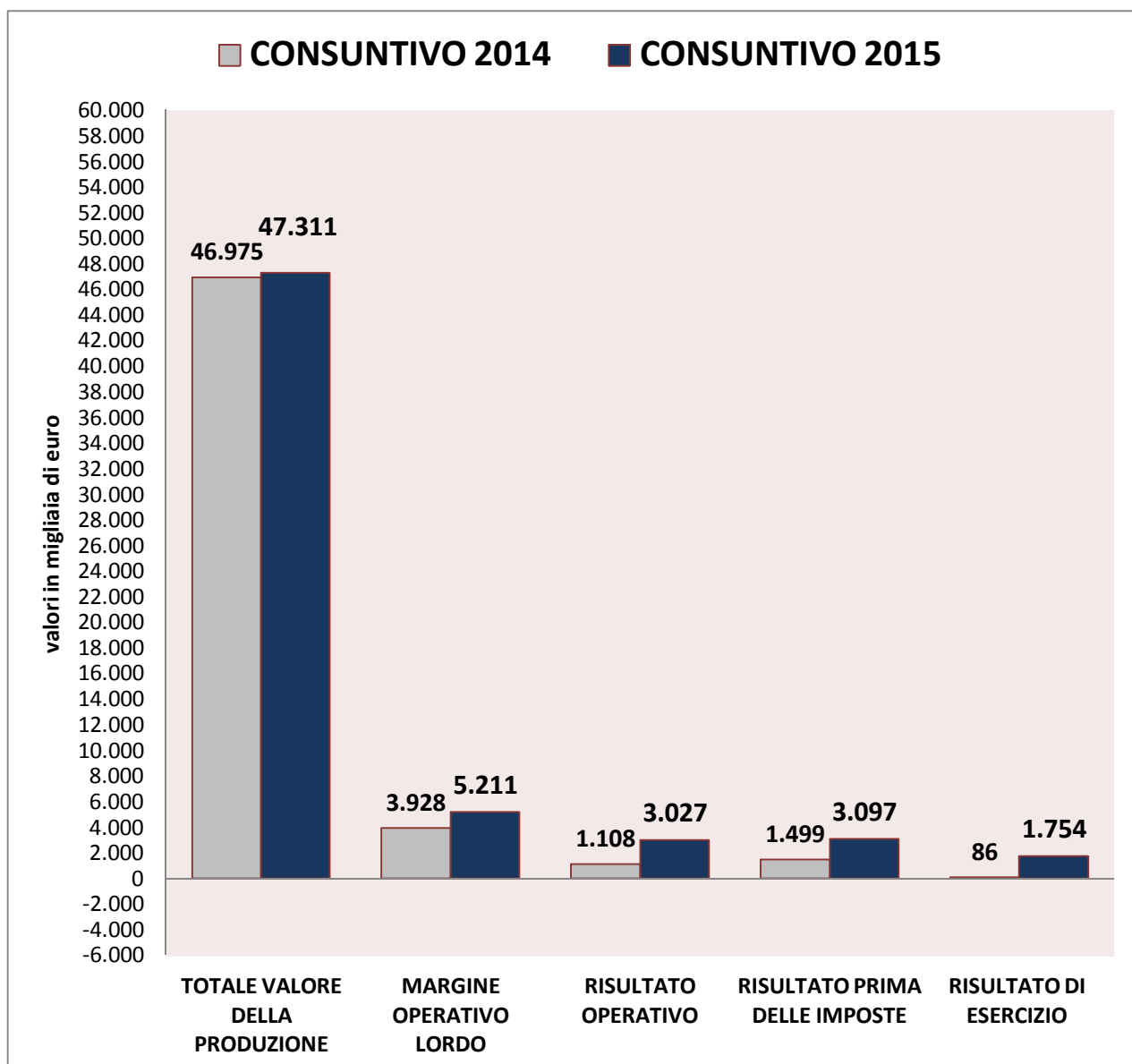
g) Investimenti

Nel corso dell'anno sono entrati in servizio n° 11 autobus, di cui n° 2 autobus usati Van Hool in autofinanziamento e n° 8 autobus Scania euro 6 alimentati a metano con contributo al 70% della Regione Lombardia oltre ad 1 scuolabus in autofinanziamento per un valore di investimento pari a 2.050.600 € (di cui 1.039.600 per bus ordinati nel 2014).

Gli ulteriori investimenti effettuati sono stati: 68.479 € per la realizzazione di platee fermate attesa bus (pensiline), 57.702 € per impianti e macchinari presso deposito e sede, 84.773 € per attrezzature utilizzate per lo svolgimento dell'attività dell'officina, 9.850 € per sistemi di videosorveglianza a bordo bus, 3.149 € per arredi uffici, 76.134 € per migliorie e adeguamento normativo impianti del deposito di Desenzano.

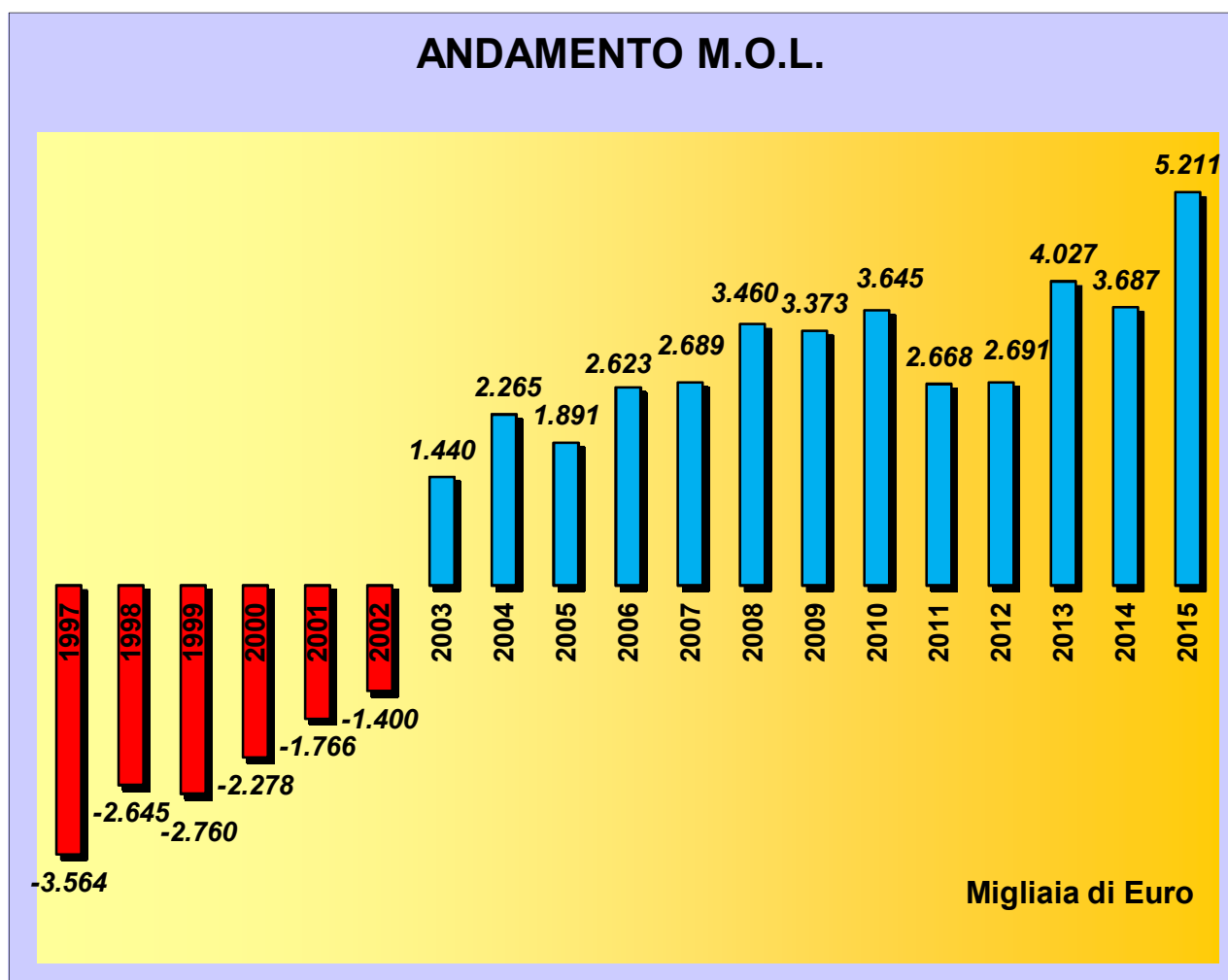
h) Confronto conto economico riclassificato

Provvedendo ad una riclassificazione del Conto Economico, si ottiene il seguente grafico di confronto tra consuntivo 2015 e consuntivo 2014 riclassificato; evidenziando il valore della produzione, il margine operativo lordo, il risultato operativo, il risultato prima delle imposte e il risultato d'esercizio.



i) Margine operativo lordo

Il margine operativo lordo del 2015 è stato di +5.211.395 €. Nel seguente grafico si riepiloga l'andamento del M.O.L. dal 1997 al 2015.



3) RAPPORTI CON IMPRESA CONTROLLANTE E ALTRE SOCIETA' DEL GRUPPO (PARTI CORRELATE)

La Società ha intrattenuto rapporti di tipo commerciale regolati a normali condizioni di mercato con la controllante Brescia Mobilità Spa e con le altre società del gruppo: effettuando servizi di trasporto a richiesta e, sulla base di specifici contratti di servizio, attività di manutenzione dei veicoli, gestione dei sinistri, attività commerciale, attività di servizio sostitutivo per guasti metropolitana.

La controllante fornisce alcuni servizi di carattere amministrativo, disciplinati da contratto di servizio, come per esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, l'attività di comunicazione (customer care) e di informazione (infopoint) con i clienti. Il contratto per l'utilizzo dei sistemi di telerilevazione e bigliettazione che dal 2007 sono stati trasferiti alla società controllante è scaduto al termine del 2015 e i cespiti sono stati trasferiti a Brescia Trasporti al valore residuo netto di bilancio.

Brescia Mobilità Spa esercita, di fatto, una attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale di Brescia Trasporti Spa secondo i principi di corretta gestione societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette alla Società di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze sviluppate a livello di Gruppo.

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento (art. 2497-bis Codice Civile).

Rapporti Commerciali								
Denominazione	Crediti	Debiti	Costi			Ricavi		
			beni	servizi	altro	beni	servizi	altro
BRESCIA MOBILITA' Spa	380.644 €	2.487.306 €	7.104.305 €			8.873 €	619.516 €	
METROBRESKIA SRL	57.548 €	225 €	225 €			0 €	102.444 €	
Rapporti Finanziari								
Denominazione	Garanzie	Impegni	Oneri			Proventi		
BRESCIA MOBILITA' SpA	3.500.000 €							

4) NUMERO AZIONI

Il capitale sociale, rappresentato da 11.628.000 azioni, del valore di 1,00 € cadauna, è interamente posseduto da Brescia Mobilità Spa.

La Società al 31 dicembre 2014 detiene delle quote azionarie di partecipazione in società di gestione del TPL, costituite a seguito delle aggiudicazioni di specifiche gare, in particolare:

- una quota di partecipazione di 5.000 €, pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.ar.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona Val Trompia;
- una quota di partecipazione di 1.389.765 €, pari al 50% del capitale sociale, in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico. Alla data attuale è possibile confermare, sulla base dei dati di esercizio 2014 di APAM Esercizio, ed in attesa della sua approvazione che il bilancio della società è positivo, nell'ordine di quanto preventivato ed in linea con il 2013.

5) SICUREZZA E PRIVACY

Il Decreto-Legge 9 febbraio 2012 n. 5 "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" convertito, con modificazioni, dalla legge 4 aprile 2012, n. 35, ha apportato modifiche al codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/2003) in particolare disponendo - con l'art. 45, comma 1, lettere c) e d) - la soppressione del comma 1, lett. g) e l'abrogazione del comma 1bis dell'art.34; soppressione dei paragrafi dal 19 al 19.8 e 26 del disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza di cui all'allegato B del codice medesimo).

La redazione del Documento Programmatico sulla Sicurezza non costituisce più, quindi, obbligo normativo.

Va tuttavia evidenziato come l'abolizione, da parte del legislatore, di tale adempimento, di carattere formale, non ha determinato modifiche sostanziali riguardo alle politiche di protezione dei dati personali in essere presso il Gruppo Brescia Mobilità.

6) ANTICORRUZIONE

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013, la Società, unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione, ha già adottato, nel dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2015-2017), quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi. Alla data di redazione della presente Relazione è stato predisposto e approvato entro il termine normativamente previsto per l'adozione del 31.01.2016, il 1° aggiornamento annuale del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2016-2018), anche in ottemperanza alle indicazioni rese dall'A.N.A.C. in materia.

7) FATTI DI RILIEVO DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

- 1) Il 30 marzo 2016 l'Amministrazione Comunale, anche a seguito di una delibera dell'Agenzia del TPL di Brescia, ha prorogato il contratto di servizio in essere con l'ATI, di cui Brescia Trasporti è mandataria, fino al 11 aprile 2017.
- 2) Nel gennaio 2016 vi è stato un passaggio di personale dalla Capogruppo alla Società. Trattasi di 16 unità che svolgevano attività per Brescia Trasporti nell'ambito del contratto di servizio con Brescia Mobilità relativo ai servizi amministrativi generali (Personale, Ragioneria, Acquisti, ecc.). Tali passaggi comporteranno un aumento dei costi del personale con una equivalente riduzione del corrispettivo del contratto di servizio con la Capogruppo, senza quindi aggravii di costi per Brescia Trasporti.
- 3) L'Amministrazione Comunale ha richiesto per il 2016 una riduzione della compensazione per mancato incremento tariffario rispetto a quanto previsto in

contratto riconoscendo 860.000 € rispetto a 2.276.000 €. E' stato pertanto richiesto di internalizzare 1.416.000 € attraverso l'attuazione di misure straordinarie di contenimento dei costi nel corso dell'anno.

- 4) Già dal 2015 la rete è stata interessata da interruzioni viabilistiche legate alla costruzione della TAV. Era inizialmente previsto che per i lavori che hanno comportato la chiusura del sottopasso di via Corsica, con conseguente ridisegno del nodo della rete interessato, terminassero nel mese di marzo 2016. Dalle notizie disponibili, si prevede uno slittamento che comporterà il mantenimento dell'attuale revisione della rete.

8) PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Sulla base delle richieste di taglio del corrispettivo da parte dell'Amministrazione Comunale per il mancato incremento tariffario rispetto a quanto previsto in contratto, la Società sta attuando tutto quanto necessario al fine di predisporre un budget previsionale in equilibrio; nel corso dell'anno comunque si monitorerà in modo puntuale l'andamento della gestione.

9) OBIETTIVI E POLITICHE IN MATERIA DI GESTIONE DEL RISCHIO FINANZIARIO

La Società effettua i propri investimenti in beni strumentali utilizzando e gestendo in modo accorto la liquidità che si genera dalla gestione operativa, investendo la parte in eccesso rispetto al corrente fabbisogno su dei time deposit a breve termine, dai quali si ottengono spread positivi oltre l'euribor di periodo (uno e tre mesi). La Società non ha effettuato investimenti in strumenti finanziari e non ne detiene; pertanto non si trova in condizioni di rischio finanziario. Inoltre, per le eventuali esigenze finanziarie a breve termine della Società che potrebbero essere eccedenti le proprie liquidità, si potrebbe ricorrere a finanziamenti soci a breve termine remunerati.

10) ESPOSIZIONE DELLA SOCIETÀ AL RISCHIO DI PREZZO, DI CREDITO, DI LIQUIDITÀ E DI VARIAZIONE DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto di servizio con il Comune prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Giunta Municipale, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari.

Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo delle materie prime utilizzate come combustibili per l'autotrazione (gasolio e gas metano) alle quali, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche già sperimentate.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

11) DATI SUL PERSONALE

(situazione al 31/12/2015)

	DIRIGENTI				
	UOMINI	DONNE	ETA' MEDIA	ANZIANITA' MEDIA	CTD
	1	0	57,89	13,92	0
	QUADRI E IMPIEGATI				
	UOMINI	DONNE	ETA' MEDIA	ANZIANITA' MEDIA	CTD
	35	24	46,69	16,26	3
	OPERAI				
	UOMINI	DONNE	ETA' MEDIA	ANZIANITA' MEDIA	CTD
	344	24	47,51	16,72	12
	TOTALE				
TOTALE FORZA	UOMINI	DONNE	ETA' MEDIA	ANZIANITA' MEDIA	CTD
428	380	48	47,42	16,65	15
	ORE FORMAZIONE	ORE MALATTIA E INFORTUNI	ORE MATERNITA' E ALLATTAMENTO	N. ASSUNZIONI	N. CESSAZIONI
	1.295	52.003	6.935	6	18

12) AMBIENTE

Si segnala la continua attenzione che la Società ha verso la tutela ambientale. In particolare gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano e l'installazione di filtri antiparticolato sulla tipologia di bus EURO 2. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 132 più 6 ibridi su 203 totali. Nel 2015 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 7.984.352 km di cui 6.828.742 a metano (85,5%). Per quanto concerne i chilometri contrattuali sviluppati sulla rete del tpl la percentuale di servizio sviluppato con metano è stata pari al 78%.

Inoltre nel corso del 2015 ha dato il proprio contributo l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 138.984 kwh).

La Società è anche in possesso della certificazione Gestione Ambientale, secondo la norma UNI ISO 14001, ottenuta nel 2002 oltre alle certificazioni Gestione per la Qualità e Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori.

13) INDICATORI DI EFFICIENZA, EFFICACIA ED ECONOMICITA'

Vengono di seguito riportati alcuni diagrammi dei principali indicatori di produttività relativi ai livelli di erogazione del servizio di trasporto, che forniscono importanti dati tecnici ed economici di gestione.

Gli indicatori da 1 a 4 confrontano con gli esercizi precedenti i dati tecnici del servizio:

- 1) estensione della rete: il valore è costante negli ultimi tre anni da quando la rete è stata ridimensionata per l'avvio della metropolitana;
- 2) chilometri/anno sviluppati in rete: si ha un valore in crescita in coerenza con l'assestamento della rete dal marzo 2014;
- 3) chilometri/anno sviluppati per servizi atipici: il livello di servizio erogato è in aumento in particolare per la maggior domanda del servizio di Gran Turismo dovuta all'evento dell'Expo;
- 4) passeggeri trasportati sulla rete: l'andamento dei passeggeri trasportati è in continuo aumento per quanto attiene all'intero sistema di trasporto; si segnala che nel 2015 i passeggeri trasportati dal servizio bus sono stati pari a 35.156.955;

L'indicatore 5 misura la velocità commerciale del trasporto, intesa come rapporto tra i km effettivamente percorsi in linea dai mezzi del parco con le ore effettive di esercizio; si segnala un leggero miglioramento.

L'indicatore 6 misura la produttività del lavoro rapportando il numero complessivo dei km percorsi in servizio (TPL + servizi atipici) dai mezzi del parco con il numero medio degli addetti ed il numero medio di autisti depurati dai km sviluppati in subaffidamento. I valori registrati rilevano un leggero miglioramento rispetto ai valori del 2014.

L'indicatore riportato in figura 7 misura la capacità della Società di coprire autonomamente, con proventi del servizio, i relativi costi. Il coefficiente si riferisce al solo TPL e denota un continuo e positivo miglioramento dei valori raggiunti negli ultimi anni.

L'indicatore riportato in figura 8 misura il livello di equilibrio economico della gestione, rapportando i ricavi totali ai costi totali.

In figura 9 e 10 vengono riportati gli andamenti del costo totale ed unitario del personale negli ultimi anni.

Fig. 1 Sviluppo Rete

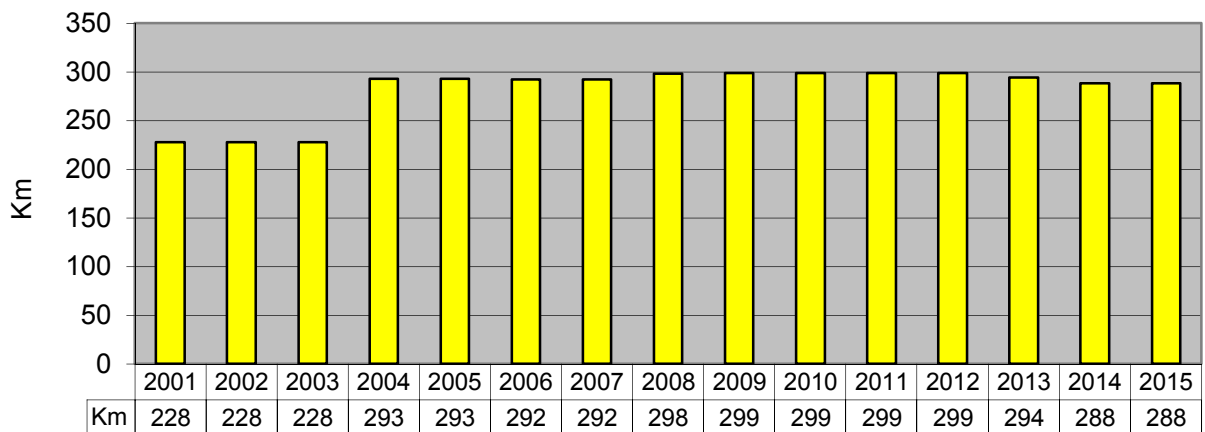
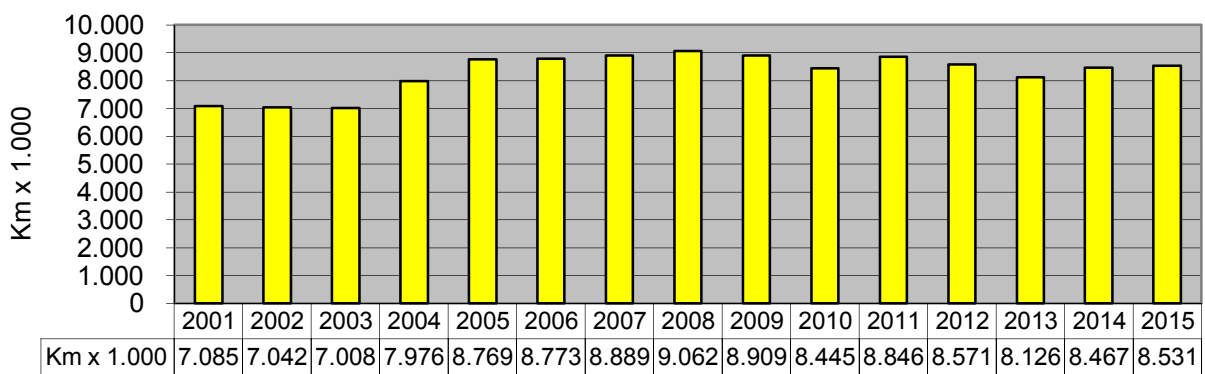


Fig. 2 Kmx1.000 / anno sviluppati in rete



dicui/ci cui in sua-affidamento anno 2004: 541 - anno 2005: 1.402 - anno 2006: 1.430 - anno 2007: 1.439 - anno 2008: 1.454 - anno 2009: 1.455 - anno 2010: 1.468 - anno 2011: 1.466 - anno 2012: 1.444 - anno 2013: 1.378 - anno 2014: 1.422 - anno 2015: 1.454

Fig. 3 Km / anno sviluppati per servizi atipici

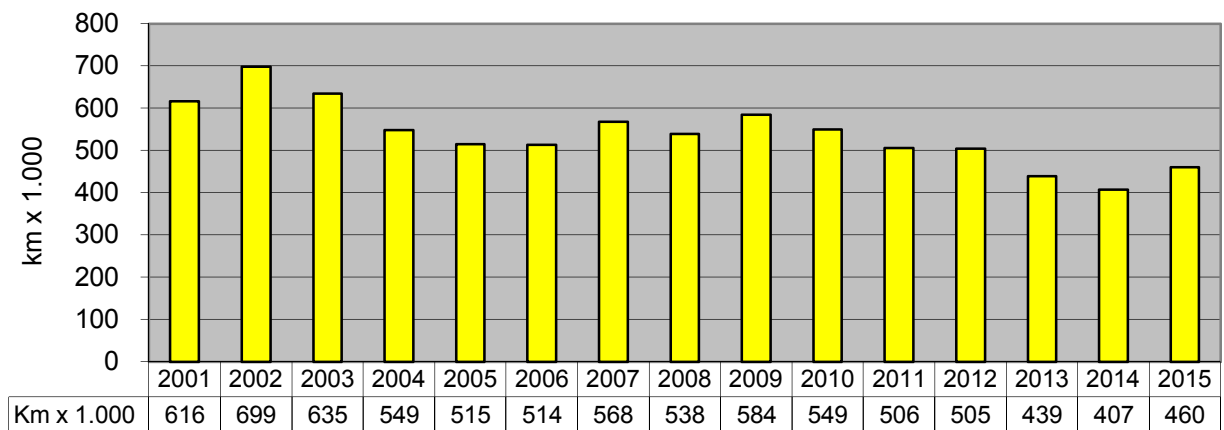


Fig. 4 Passeggeri Trasportati

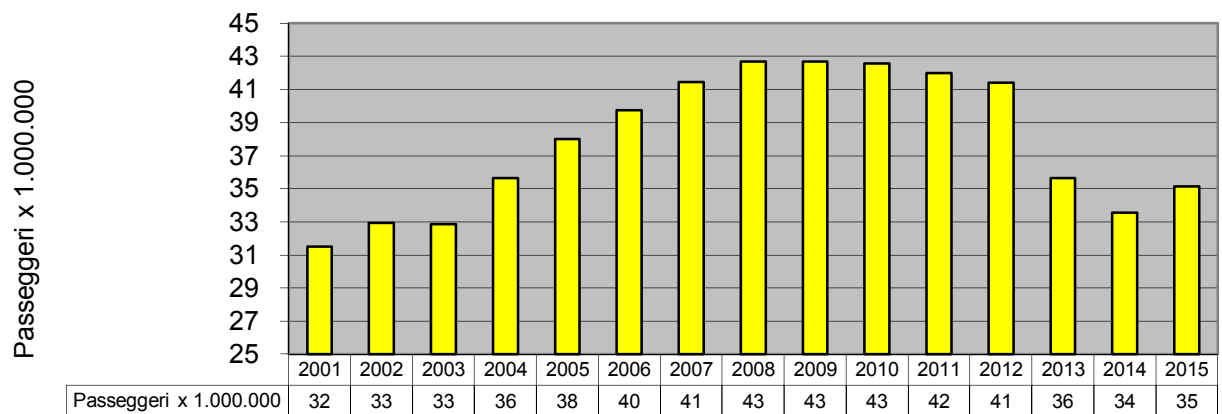


Fig. 5
VETTURE PER KM / ORE DI SERVIZIO DEI VEICOLI

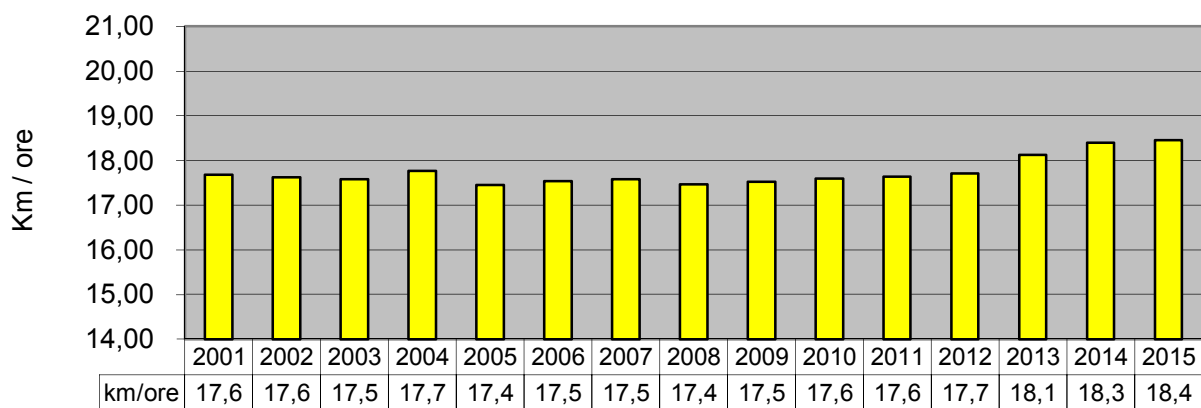


Fig. 6
VETTURE PER KM / N° ADDETTI
VETTURE PER KM / AUTISTI

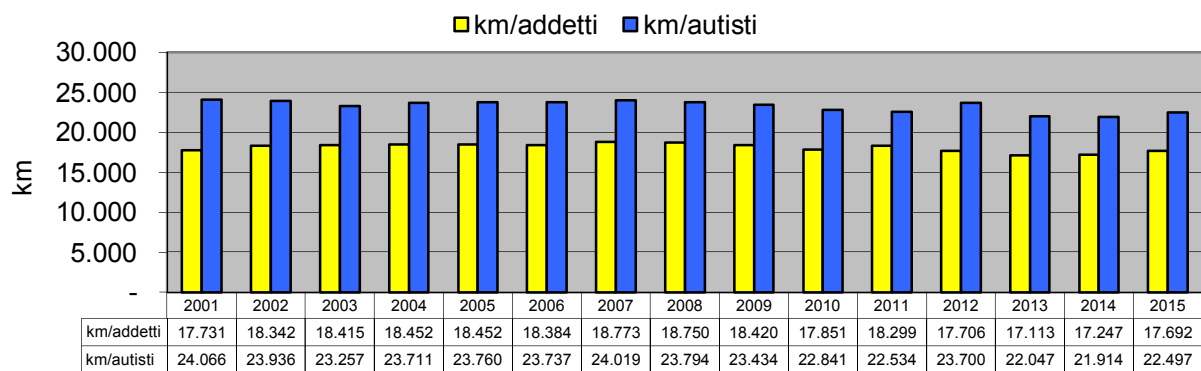


Fig. 7
RICAVI DA TPL / COSTI

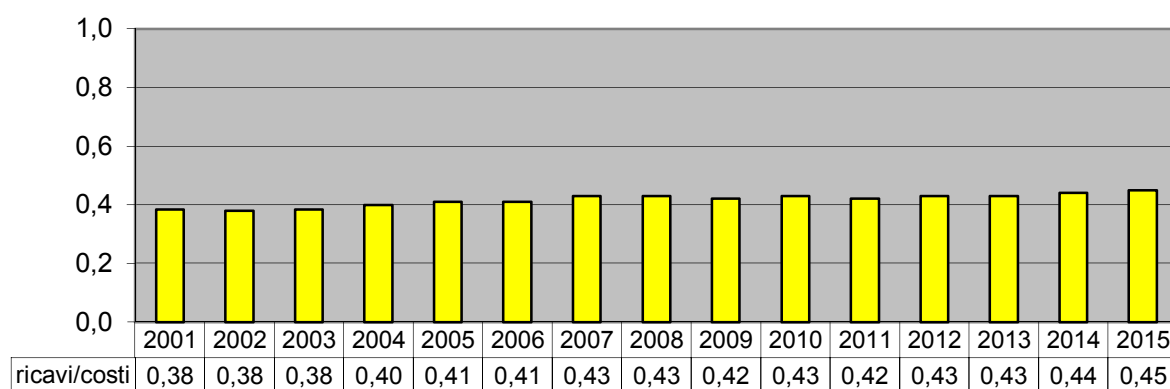


Fig. 8
RICAVI TOTALI / COSTI TOTALI

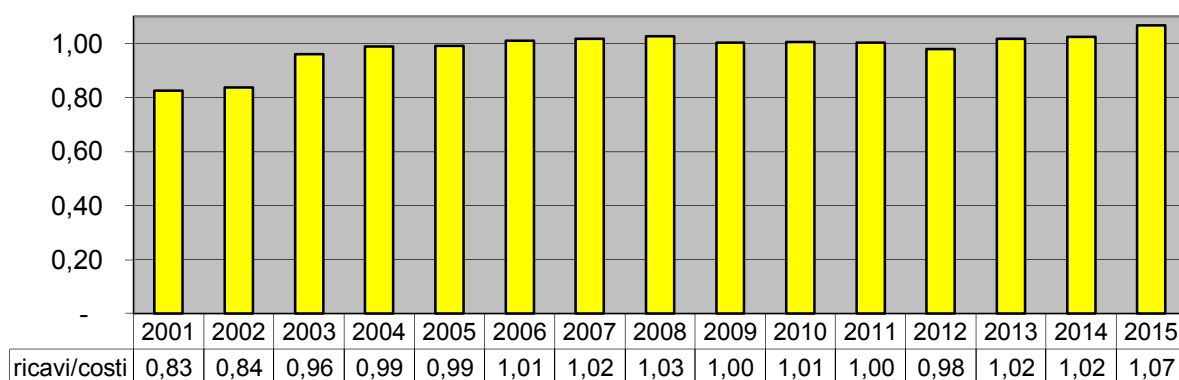


Fig. 9
COSTO DEL PERSONALE

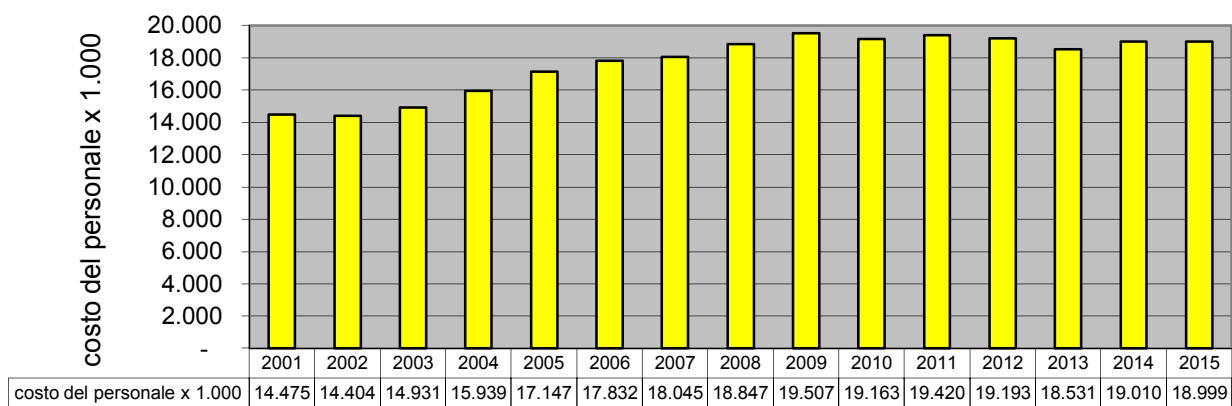
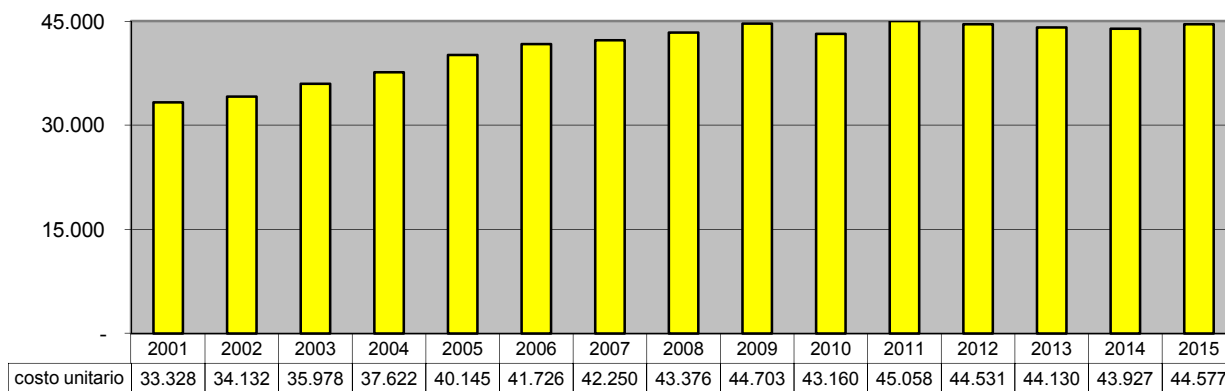


Fig. 10
COSTO UNITARIO DEL PERSONALE



14) RISULTATO DI ESERCIZIO

Il risultato ante imposte è di 3.097.335 € (1.499.009 € nel 2014)

Le imposte ammontano a 1.343.158 €.

L'utile di esercizio è di 1.754.177 €.

L'amministratore Unico della Società propone all'Assemblea degli Azionisti di:

- accantonare a riserva legale il 5% dell'utile di esercizio, per 87.709 €;
- accantonare a riserva disponibile la parte residua dell'utile dopo l'accantonamento a riserva legale.

Brescia, 29 marzo 2016

L'Amm tore Unico

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Prospetti di bilancio

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 - BRESCIA
Codice fiscale e partita iva: 03513620173
REA di Brescia n. 411498
Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

STATO PATRIMONIALE

31.12.2015
EURO

31.12.2014
EURO

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	21.846	28.666
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	30.446
B.I.7	Altre	95.285	51.942
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	117.131	111.054
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	498.041	509.751
B.II.2	Impianti e macchinario	469.304	525.661
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	200.578	192.893
B.II.4	Altri beni	16.932.909	17.615.828
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	540.000	1.039.600
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	18.640.832	19.883.733
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1b	Imprese collegate	1.394.765	1.394.765
	Totale B.III.1 Partecipazioni	1.394.765	1.394.765
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni		
B.III.2d	Verso altri	15.138	46.485
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	15.138	46.485
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	1.409.903	1.441.250
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	20.167.866	21.436.037
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	67.899	85.409
C.I.4	Prodotti finiti e merci	747.435	840.364
	Totale C.I RIMANENZE	815.334	925.773
C.II	CREDITI		
C.II.1	Crediti verso utenti e clienti	8.038.837	10.401.503
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.3	Crediti verso imprese collegate	0	48.404
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Crediti verso controllanti	380.644	377.418
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	2.885.482	675.948
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	129.663	306.517
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Verso altri	1.427.721	967.921
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	12.862.347	12.777.711
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	5.822.472	5.714.725
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	351.918	1.419.223
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	6.174.390	7.133.948
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	19.852.071	20.837.432
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	96.262	512.663
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	96.262	512.663

TOTALE ATTIVO

40.116.199

42.786.132

PASSIVO		31.12.2015	31.12.2014
		EURO	EURO
A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	11.628.000	11.628.000
A.IV	Riserva legale	483.602	479.322
A.VII	Altre riserve	811.199	729.872
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	1.754.177	85.607
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	14.676.978	12.922.801
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	0	13.311
B.3	Altri	2.182.756	2.974.861
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	2.182.756	2.988.172
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	4.788.310	5.106.202
D	DEBITI		
D.7	Debiti verso fornitori	5.713.090	6.845.081
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	2.487.306	4.455.989
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	314.331	493.526
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.103.231	1.171.012
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	1.946.185	1.968.659
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	11.564.143	14.934.267
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	6.904.012	6.834.690
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	6.904.012	6.834.690
	TOTALE PASSIVO	40.116.199	42.786.132
	CONTI D'ORDINE		
	Fideiussioni prestate ad altre imprese	652.416	652.416
	TOTALE CONTI D'ORDINE	652.416	652.416

CONTO ECONOMICO

01/01/2015
31/12/2015
EURO

01/01/2014
31/12/2014
EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	40.671.373	40.408.656
A.5	Altri ricavi e proventi	6.639.395	6.566.130
A.5.a	Contributi in conto esercizio	3.400.803	3.488.207
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	3.238.592	3.077.923
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	47.310.768	46.974.786

B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	3.769.131	4.313.077
B.7	Costi per servizi	15.901.849	16.035.402
B.8	Costi per godimento di beni di terzi	1.342.370	2.133.285
B.9	Costi per il personale	18.999.672	19.010.957
B.9.a	Salari e stipendi	13.651.658	13.823.298
B.9.b	Oneri sociali	4.286.513	4.123.334
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.049.892	1.054.751
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	7.763	8.150
B.9.e	Altri costi per il personale	3.846	1.424
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	3.098.115	3.056.202
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	44.007	29.005
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.026.157	3.027.197
B.10.c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	27.951	0
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	110.438	-61.627
B.12	Accantonamenti per rischi	100.000	506.000
B.13	Altri accantonamenti	0	241.000
B.14	Oneri diversi di gestione	962.313	632.596
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	44.283.888	45.866.892

Differenza tra valore e costi della produzione 3.026.880 1.107.894

C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	74	48.404
C.15.a	In imprese controllate	74	48.404
C.16	Altri proventi finanziari	12.856	42.447
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	12.856	42.447
C.16.d4	Da altri	12.856	42.447
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-54.342	-47.959
C.17.d	Verso altri	-54.342	-47.959
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-41.412	42.892

E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	557.771	366.132
E.20.b	Altri proventi straordinari	557.771	366.132
E.21	Oneri straordinari	-445.904	-17.909
E.21.c	Altri oneri straordinari	-445.904	-17.909
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	111.867	348.223

RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE 3.097.335 1.499.009

22	Imposte sul reddito dell'esercizio	-1.343.158	-1.413.402
	Imposte dell'esercizio	-1.179.615	-1.237.758
	Imposte anticipate	-163.543	-175.644

23 UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO 1.754.177 85.607

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Nota integrativa

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA

Codice fiscale e partita IVA: 03513620173

REA di Brescia n. 411498

Capitale sociale 11.628.000€ i.v.

BILANCIO AL 31.12.2015 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto del bilancio

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del Codice Civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazioni

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2015 in osservanza dell'art. 2426 c.c. ed integrati dai principi contabili emanati dall'organismo italiano di contabilità, tenuto conto dell'aggiornamento di questi, sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti	5 anni
------------------------------	--------

Altre spese: si tratta di costi sostenuti per la ristrutturazione dell'immobile sede del deposito di Desenzano ed ammortizzati fino al 31/07/2019 data di scadenza del contratto d'affitto.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:

- costruzioni leggere - pensiline	10%
-----------------------------------	-----

Impianti e macchinario:

- altri impianti generici e specifici	10%
---------------------------------------	-----

Attrezzature industriali e commerciali:

- attrezzature d'officina e varie	10-12%
-----------------------------------	--------

- filtri antiparticolato:	25%
---------------------------	-----

L'installazione di filtri antiparticolato su alcuni autobus si è resa necessaria per ottemperare alla normativa antinquinamento. La vita utile di questi accessori e quindi la durata del loro periodo di ammortamento, è svincolata da quella degli autobus su cui sono stati montati, dal momento che possono essere, se necessario, disinstallati e installati su altri autobus. Una perizia tecnica stima la vita utile di questi filtri pari a 4 anni.

Altri beni materiali:

- mobili e macchine d'ufficio	12%
- apparecchiature informatiche e hardware	20%
- macchine d'ufficio elettroniche	20%
- autovetture	25%
- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20%
- apparecchiature di bordo	25%
- autobus:	

a partire dall'esercizio 2005 si è ritenuto di aggiornare la durata della vita utile degli autobus, portandola da 12 a 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo.

La decisione deriva dalla considerazione che la Regione Lombardia ammette al finanziamento la sostituzione di autobus con anzianità minima di 15 anni e dalla lettura delle statistiche di anzianità degli autobus finora sostituiti, abbondantemente oltre i 15 anni di servizio.

A sostegno della tesi era stata redatta apposita perizia di stima.

Il valore residuo ancora da ammortizzare per ogni autobus acquistato prima del 2005, è stato suddiviso in quote costanti per il numero di anni risultante dalla differenza tra l'anzianità dell'automezzo e i 15 anni di vita utile residua stimata. Ne sono derivate le seguenti aliquote in corrispondenza dei vari anni di immatricolazione degli autobus:

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	PERIODO RESIDUO	ALIQUOTA di AMMORTAMENTO ANNUO APPLICATA nel 2015
1° SEM 2001	11 mesi	6,59%
2° SEM 2001	7 mesi	6,40%
2002	1 anno e 6 mesi	6,33%
2004	3 anni e 6 mesi	6,61%

MAGGIO 2005	4 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2005	4 anni e 8 mesi	6,67%
GENNAIO 2006	5 anni	6,67%
MARZO 2006	5 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2006	5 anni e 4 mesi	6,67%
NOVEMBRE 2006	5 anni e 10 mesi	6,67%
MARZO 2007	6 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2007	6 anni e 4 mesi	6,67%
AGOSTO 2007	6 anni e 7 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2007	6 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2008	7 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2008	7 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2008	7 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2009	8 anni e 2 mesi	6,67%
OTTOBRE 2009	8 anni e 9 mesi	6,67%
MARZO 2011	10 anni e 2 mesi	6,67%
APRILE 2011	10 anni e 3 mesi	6,67%
GIUGNO 2011	10 anni e 5 mesi	6,67%
APRILE 2012	11 anni e 3 mesi	6,67%
AGOSTO 2012	11 anni e 7 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2012	11 anni e 8 mesi	6,67%
NOVEMBRE 2012	11 anni e 10 mesi	6,67%
GENNAIO 2013	12 anni e 1 mese	6,67%
FEBBRAIO 2014	13 anni e 2 mesi	6,67%
GENNAIO 2015	14 anni e 1 mese	6,67%
FEBBRAIO 2015	14 anni e 2 mesi	6,67%

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura. L'ammortamento inizia dal momento in cui l'immobilizzazione in

corso arriva a completamento e viene riclassificata nella voce di competenza.

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese incrementative di manutenzione, che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2015 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2015 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Immobilizzazioni finanziarie

La Società possiede direttamente partecipazioni in una società collegata. Le partecipazioni sono iscritte in bilancio in base al costo di acquisto e rappresentano un investimento duraturo e strategico. Il costo di acquisto è altresì ridotto nel caso di perdite durevoli di valore e se, in periodi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzo determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Rimanenze di materie prime e ricambi di magazzino

Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali che determinano la maggior percentuale di valore del magazzino ricambi (gasolio per autotrazione, olio lubrificante, liquido antigelo, pneumatici, biglietti) il valore di bilancio calcolato con il costo medio ponderato non si discosta significativamente dal valore corrente. I materiali obsoleti o a lento rigiro sono svalutati in relazione alla loro possibilità di utilizzo e di realizzo.

Ratei e risconti

Sono iscritte nei ratei e risconti le quote di proventi e costi, comuni a due o più esercizi, non attribuibili al 2015 in conformità con il principio della competenza economica.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi inviati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi, la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione degli amministratori.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo trattamento di fine rapporto (TFR) è stanziato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti al 31 dicembre 2015, in conformità alle legislazioni e ai contratti di lavoro collettivi vigenti.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie presso terzi sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni

I dividendi sono contabilizzati nel momento in cui vi è il diritto alla percezione, che corrisponde alla delibera di distribuzione.

Imposte

IRAP

Non sono state calcolate imposte differite in quanto in base alla nuova normativa IRAP non sussistono più differenze tra il valore attribuito alle attività (rilascio contributi conto impianto) e passività (ammortamenti) secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

IRES

In relazione alle disposizioni previste dal principio contabile n. 25 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e Ragionieri sul trattamento contabile delle imposte sul reddito, si evidenzia che sono state rilevate attività derivanti da imposte anticipate ai soli fini IRES, in quanto sussiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Nel calcolo della fiscalità differita si è tenuto conto della modifica dell'aliquota IRES dal 27,5% al 24% a partire dal periodo d'imposta 2017.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Eventuali riclassificazioni apportate alle voci del bilancio precedente (2014), in aderenza a modifiche normative intervenute o per esigenze di maggior chiarezza espositiva, sono opportunamente descritte nelle note di commento delle voci interessate. L'adattamento delle voci non comporta variazioni né nel patrimonio netto, né nel risultato dell'esercizio 2014.

La Società è detenuta al 100% da Brescia Mobilità Spa e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91 rientra nell'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica del Gruppo.

Direzione e coordinamento

La Società è soggetta a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa della quale, ai sensi dell'art. 2497 bis 3° comma, si espone un prospetto riepilogativo dei dati essenziali rilevati dall'ultimo bilancio di esercizio approvato.

Dati patrimoniali Brescia Mobilità Spa

	31.12.2014	31.12.2013
Ricavi totali	53.231.032 €	49.689.872 €
Risultato netto	-3.983.479 €	35.308 €
Patrimonio netto	62.705.683 €	66.689.162 €
Totale attività	88.985.366 €	96.592.633 €

Composizione azionaria Brescia Mobilità Spa

Situazione al 31.12.2015	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a Spa	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

Le immobilizzazioni non sono state oggetto di rivalutazioni o svalutazioni nel corso dell'esercizio.

B.) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2014	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2015
Diritti brevetti industriali	28.666 €	1.900 €			- 8.720 €		21.846 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	30.446 €		- 27.950 €	- 2.496 €			0 €
Altre	51.942 €	76.134 €		2.496 €	- 35.287 €		95.285 €
Totale	111.054 €	78.034 €	- 27.950 €	0 €	- 44.007 €	0 €	117.131 €

Le immobilizzazioni su diritti e brevetti industriali si riferiscono in particolare a software in dotazione della società.

Le "altre immobilizzazioni immateriali" acquisite nell'anno per 76.134 € si riferiscono a miglorie su immobili di terzi effettuate presso il deposito di Desenzano, così come le immobilizzazioni in corso riclassificate nell'anno per 2.496 €, relative a spese sostenute per l'adeguamento impianti.

Nelle immobilizzazioni in corso si è rilevato uno smobilizzo di 27.950 € per l'abbandono di un progetto per il servizio Accabus.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2014	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2014
Impianto e ampliamento	260.168 €	- 260.168 €			0 €
Diritti brevetti industriali	75.992 €	- 47.326 €			28.666 €
Concessioni, licenze, marchi	19.500 €	- 19.500 €			0 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	30.446 €				30.446 €
Altre	423.624 €	- 371.682 €			51.942 €
Totale	809.730 €	- 698.676 €	0 €	0 €	111.054 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31.12.2014	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2015
Terreni e fabbricati	509.751 €	68.479 €	- 241 €		- 80.189 €	241 €	498.041 €
Impianti e macchinari	525.661 €	76.003 €			- 132.360 €		469.304 €
Attrezzature industriali e commerciali	192.893 €	84.773 €	- 64.504 €		- 76.940 €	64.356 €	200.578 €
Altri beni	17.615.828 €	1.014.149 €	- 530.322 €	1.039.600 €	- 2.736.668 €	530.322 €	16.932.909 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.039.600 €	540.000 €		- 1.039.600 €			540.000 €
Totale	19.883.733 €	1.783.404 €	- 595.067 €	0 €	- 3.026.157 €	594.919 €	18.640.832 €

Gli incrementi alla voce "terreni e fabbricati" per 68.479 € sono relativi ai lavori edili di allestimento di piazzole alle fermate attesa bus.

Gli incrementi degli "impianti e macchinari" per 76.003 € sono relativi ad investimenti per impianti del deposito e della sede.

Gli investimenti alla voce "attrezzature industriali" per 84.773€ sono relativi per 76.137 € ad attrezzature per l'officina e per 8.636 € ad attrezzature per la cucina della mensa presso la sede della società.

Nella voce "altri beni" sono compresi investimenti per 3.149 € per arredi vari per uffici e 1.011.000 € per 5 Autobus di servizio, mentre i decrementi dell'anno si riferiscono principalmente alla vendita di n.10 autobus e allo smobilizzo per rottamazione di una serie di piccole attrezzature e paline segnaletiche bus.

Le "Immobilizzazioni in corso e acconti" per 540.000 € sono riferite all'acquisto di n.4 autobus a dicembre, immatricolati ed entrati in funzione a gennaio 2016, mentre nella stessa voce le riclassifiche per 1.039.600 € si riferiscono all'entrata in funzione di n. 6 autobus durante il 2015, acquistati a dicembre 2014.

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2014	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2014
Terreni e fabbricati	1.688.071 €	- 1.178.320 €			509.751 €
Impianti e macchinari	4.217.251 €	- 3.691.590 €			525.661 €
Attrezzature industriali e commerciali	1.120.384 €	- 927.491 €			192.893 €
Altri beni	45.626.394 €	- 28.010.566 €			17.615.828 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.039.600 €				1.039.600 €
Totale	53.691.700 €	- 33.807.967 €	0 €	0 €	19.883.733 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1d) Partecipazioni in altre imprese

	31.12.15	31.12.14
Nuova Trasporti Lombardi srl	1.389.765 €	1.389.765 €
Trasporti Brescia Nord scarl	5.000 €	5.000 €
B.III.1d) Partecipazioni	1.394.765 €	1.394.765 €

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese si riferiscono:

- alla quota di partecipazione (1.389.765 €), pari al 50% del capitale sociale, detenuta in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di

trasporto pubblico.

Il maggior valore di carico della partecipata NTL S.r.l. (1.389.765 €) rispetto al 50% del valore del patrimonio netto dell'ultimo bilancio approvato al 31.12.2014 (50% pari a 1.316.255 €) si ritiene recuperabile alla luce delle aspettative di ritorno economico dell'investimento di NTL in Apam Esercizio. A conferma di tale aspettativa, nel 2015 la società APAM Esercizio ha chiuso il proprio bilancio con un utile di 1.937.814 €.

- alla quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

B.III.2) crediti verso altri

	31.12.15	31.12.14
B.III.2d) crediti verso altri	15.138 €	46.485 €

I crediti verso altri consistono in depositi cauzionali c/o terzi a garanzia di contratti di servizi e forniture.

Totale immobilizzazioni: 20.167.866 €

C) Attivo circolante*C.I) Rimanenze*

	31.12.15	31.12.14
Materie prime, sussidiarie e di consumo	67.899 €	85.408 €
Prodotti finiti e ricambi	972.435 €	915.364 €
Fondo obsolescenza prodotti finiti e ricambi	-225.000 €	-75.000 €
Totale rimanenze	815.334 €	925.773 €

*C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni**C.II.1) Crediti verso utenti e clienti*

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso clienti	8.038.907 €	10.401.503 €

Si riferiscono a crediti commerciali per prestazioni e servizi svolti in Italia pari a 8.553.465 € (di cui 57.548 € verso Metro Brescia Srl società del Gruppo Brescia Mobilità - mentre 5.032.952 € verso il Comune di Brescia), 9.880 € note di accredito da emettere, il tutto al netto di un fondo svalutazione crediti di 504.678 €, che nel corso del 2015 si è così modificato:

	Valori
Fondo svalutazione crediti all'01/01/15	506.573 €
- accantonamento	0 €
- utilizzo	1.895 €
Fondo svalutazione crediti al 31/12/15	504.678 €

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.3) Crediti verso imprese collegate

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso collegate	0 €	48.404 €

C.II.4) Crediti verso imprese controllanti

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso controllante	380.644 €	377.418 €

La voce è costituita dai crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità relativamente a servizi amministrativi a canone, rimborso dei biglietti dei parcheggi validi sui bus (p+bus) e per prestazioni effettuate. Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate con la società controllante sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.15	31.12.14
IRAP	582.795 €	0 €
IRES a rimborso	575.167 €	575.167 €
IVA	1.560.477 €	79.033 €
Altri (Rimborso accise, ritenute di acconto)	167.043 €	21.748 €
Totale crediti tributari	2.885.482 €	675.948 €

Alla Società spetta il rimborso delle maggiori imposte sui redditi versate con riferimento ai periodi di imposta 2007 e seguenti, per effetto della mancata deduzione dell'Irap pari a 575.167 €, richiesta a rimborso a seguito dei decreti legge convertiti in legge, che hanno previsto la deducibilità analitica dall'imponibile Irpef o Ires, dell'Irap relativa alla quota imponibile delle spese per il personale dipendente e assimilato, al netto delle deduzioni spettanti ai sensi dei medesimi decreti legislativi.

C.II.4ter) Imposte anticipate

	31.12.15	31.12.14
Imposte anticipate	129.663 €	306.517 €

Sono crediti per IRAP anticipata, pari a 6.825 €, e per IRES anticipata, pari a 122.838 €, relativi principalmente alle riprese fiscali di natura temporanea sugli accantonamenti a fondi rischi ed oneri.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.15	31.12.14
Vs. INAIL per infortuni	49.060 €	45.757 €
Vs. personale dipendente	113.845 €	145.147 €
Vs. lo Stato per contributo rinnovo CCNL	706.904 €	599.583 €
Ricavi accertati (quota dicembre abbonamenti integrati, contributi da ricevere da Enti)	161.692 €	177.434 €
Anticipi a fornitori	396.220 €	0 €
Totale crediti verso altri	1.427.721 €	967.921 €

I crediti verso personale dipendente si riferiscono in parte (88.164 €) a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dalla deliberazione del Consiglio di Amministrazione della Società il 21 gennaio 2003, che definisce i tempi di restituzione che sono proporzionali agli importi finanziati fino ad un massimo di 5 anni e, in parte, a crediti per fondi cassa nominativi.

Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.15	31.12.14
Depositi bancari	5.793.400 €	5.511.624 €
Depositi postali	29.072 €	203.101 €
Denaro e valori in cassa	351.918 €	1.419.223 €
Totale disponibilità liquide	6.174.390 €	7.133.948 €

La voce "denaro e valori in cassa" include i saldi delle casse con operatori e delle casse automatiche di ogni stazione della Metropolitana.

Totale attivo circolante: 19.852.141 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.15	31.12.14
Totale ratei e risconti attivi	96.262 €	512.663 €

I risconti attivi riguardano i costi sostenuti nel 2015 per assicurazioni, abbonamenti, affitti, di parziale competenza dell'esercizio successivo.

Totale dell'attivo patrimoniale: 40.116.269 €

PASSIVO

A) Patrimonio Netto

	31.12.15	Decrementi	Incrementi	31.12.14
Capitale sociale	11.628.000 €			11.628.000 €
Riserva legale	483.602 €		4.280 €	479.322 €
Riserva disponibile	811.199 €		81.327 €	729.872 €
Risultato esercizio 2014	0 €	-85.607 €		85.607 €
Risultato esercizio 2015	1.754.177 €		1.754.177 €	
Totale patrimonio netto	14.676.978 €	-85.607 €	1.839.784 €	12.922.801 €

Il patrimonio netto al 31.12.2015 è pari a 14.676.978 € ed è così composto:

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2015 è di 11.628.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 11.628.000 azioni del valore nominale di 1 Euro cadauna.

Nel corso dell'esercizio non è variata la composizione dei soci che al 31.12.15 è la seguente:

Denominazione	%
Brescia Mobilità S.p.A.	100 %

La Società non ha emesso titoli azionari ed obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

La riserva legale, al 31.12.15 di 483.602 €, è stata incrementata nel corso dell'esercizio per 4.280 €, pari al 5% dell'utile realizzato nell'esercizio precedente. La

riserva legale costituisce oggi il 4,16 % del capitale sociale.

A.VII) Altre riserve

La riserva straordinaria disponibile è pari a 811.199 €, nel corso dell'anno 2015 si è incrementata di 81.327 € pari al 95% dell'utile dell'esercizio precedente.

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei tre esercizi precedenti
Riserva legale	483.602 €	B	0 €
Riserva straordinaria	811.199 €	A,B,C	-4.876.377 €

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.IX) Risultato dell'esercizio

E' pari a 1.754.177 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.3) Altri fondi

	31.12.15	31.12.14
Imposte differite	0 €	13.311 €
Indennizzo sinistri	380.254 €	319.879 €
Risoluzione concordata rapporto lavoro	7.157 €	7.157 €

Fondo eventuali contenziosi	1.642.295 €	1.642.295 €
Rinnovo CCNL	153.050 €	1.005.530 €
Totale altri fondi	2.182.756 €	2.988.172 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2015.

Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

Nel corso del 2015 è stato sottoscritto il rinnovo del contratto nazionale di categoria scaduto a giugno 2009. Il fondo "rinnovo CCNL" è stato pertanto utilizzato per la parte della quota una tantum stabilita da contratto per la copertura del debito pregresso fino alla data di sottoscrizione, mentre la quota residua del fondo sarà erogata nel corso del 2016. Una parte del fondo, pari a 600.000 €, è stata rilasciata in quanto in eccesso rispetto a quella effettivamente determinata dal rinnovo contrattuale sottoscritto e della quale troviamo corrispondente effetto nel conto economico.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.15	31.12.14
Fondo TFR dipendenti	9.915.768 €	9.757.517 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-5.127.458 €	-4.651.315 €
Totale altri fondi	4.788.310 €	5.106.202 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo

INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale 31.12.2015
Debiti vs. fornitori	5.713.090 €			5.713.090 €
Debiti vs. controllante	2.487.306 €			2.487.306 €
Debiti tributari	314.331 €			314.331 €
Debiti vs. istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.103.231 €			1.103.231 €
Altri debiti	1.946.185 €			1.946.185 €
Totale debiti	11.564.143 €	0 €	0 €	11.564.143 €

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.15	31.12.14
Debiti verso fornitori	5.713.090 €	6.845.081 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo, ed è relativa prevalentemente a debiti di natura commerciale per acquisti e prestazioni effettuate in Italia (di cui 295 € verso Metro Brescia Srl altra società del Gruppo Brescia Mobilità).

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.15	31.12.14
Debiti verso controllante	2.487.306 €	4.455.989 €

Al 31 dicembre 2015 il debito verso la controllante Brescia Mobilità Spa, integralmente esigibile entro l'esercizio successivo, è relativo a servizi amministrativi, tecnici e informatici forniti da Brescia Mobilità Spa e la quota degli incassi derivanti dal Metrobus spettanti Brescia Mobilità Spa. I prezzi sono stabiliti a normali condizioni di mercato, le prestazioni sono regolate da contratti di servizio e calcolati sulla base delle prestazioni fornite.

D.12) Debiti tributari

	31.12.15	31.12.14
Ritenute lavoro dipendente	309.939 €	323.047 €
Ritenute lavoro autonomo	483 €	2.044 €
IRAP	0 €	168.435 €
IVA	3.909 €	0 €
Totale debiti tributari	314.331 €	493.526 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.15	31.12.14
INPS contributi retribuzioni differite	448.888 €	473.288 €
INPS contributi retribuzioni	654.269 €	694.077 €
INPS collaborazioni	1.100 €	1.100 €
INAIL	0 €	2.547 €
FASI	- 1.026 €	0 €
Totale debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.103.231 €	1.171.012 €

D.14) Altri debiti

	31.12.15	31.12.14
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite	1.461.027 €	1.515.035 €
Terzi per depositi cauzionali	395.838 €	365.158 €
Altri debiti	89.320 €	88.466 €
Totale altri debiti	1.946.185 €	1.968.659 €

I debiti verso dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti verso terzi consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli altri debiti consistono principalmente in debiti per premi per polizze assicurative e

fondi previdenziali che saranno saldati nei primi giorni dell'esercizio successivo a quello di riferimento.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.15	31.12.14
<i>Risconti di ricavi:</i>		
Abbonamenti trasporto pubblico	1.868.768 €	1.645.222 €
Totale risconti di ricavi	1.868.768 €	1.645.222 €
<i>Risconti di contributi conto impianto:</i>		
- da Regione per acquisto autobus	4.771.692 €	5.026.925 €
- da Regione per filtri antiparticolato autobus	35.220 €	22.816 €
- contr. video sorveglianza e imp. fotovoltaici	174.000 €	41.929 €
- contr. impianto a metano	54.332 €	97.798 €
Totale risconti di contributi	5.035.244 €	5.189.468 €
Totale ratei e risconti passivi	6.904.012 €	6.834.690 €

I risconti di ricavi accolgono i proventi incassati per gli abbonamenti trasporto pubblico nel corso del 2015 di competenza dell'anno successivo.

I "risconti contributi da Regione per acquisto autobus" sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote

proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8 anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

Totale del passivo patrimoniale: 40.116.269 €.

Conti d'ordine

Ns. titoli presso terzi a garanzia	31.12.15	31.12.14
Fideiussioni prestate ad altre imprese	652.416 €	652.416 €

Si tratta di fideiussioni assicurative o bancarie rilasciate per conto della Società a favore di enti pubblici, a garanzia della regolare esecuzione di servizi appaltati.

Si evidenzia inoltre che la Società beneficia di una patronage di Brescia Mobilità Spa di 3,5 ml€ a garanzia di affidamenti su conto corrente presso un Istituto Bancario, al 31/12/2015 non utilizzati.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del Codice Civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Ricavi da tariffe	18.377.916 €	18.144.260 €
Corrispettivo tessere libera circolazione da R.L.	495.745 €	449.664 €
Servizio P+bus	50.000 €	50.000 €
Servizio scuole/disabili	1.140.722 €	1.194.187 €
Servizi speciali	81.977 €	63.675 €
Servizio di noleggio granturismo	416.331 €	251.730 €
Corrisp. servizio TPL nell'Area Urbana	19.475.262 €	19.682.575 €
Corrisp. servizio TPL Comune di Desenzano D.G.	633.420 €	572.565 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	40.671.373 €	40.408.656 €

Dal Luglio 2004 la Società gestisce il trasporto pubblico su gomma nell'area urbana (Brescia e 14 Comuni contermini) in forza di un contratto di durata settennale (2004 – 2011). Il contratto di servizio con il Comune di Brescia è stato prorogato fino al 30 giugno 2016.

Da aprile 2012 gestisce il servizio di trasporto anche nel comune di Desenzano D.G.

Il ricavo "Servizio di TPL nell'Area Urbana" si riferisce al corrispettivo di servizio contrattuale corrisposto dal Comune di Brescia. All'interno della voce ricavi da tariffe è compresa l'integrazione corrisposta dal Comune di Brescia per il mancato adeguamento tariffario previsto dal contratto di servizio, che nel 2015 è stato di 860.000 €.

A.5) Altri ricavi e proventi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
A.5.a) Contributi in c/esercizio e c/impianti	3.400.803 €	3.488.207 €
A.5.b) Ricavi e proventi diversi	3.238.592 €	3.077.923 €
Totale altri ricavi e proventi	6.639.395 €	6.566.130 €

A.5.a) Contributi in conto esercizio e conto impianti

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	1.013.600 €	982.860 €
Contributo rinnovo CCNL e contributi c/esercizio	2.387.203 €	2.505.347 €
Totale contributi in c/esercizio	3.400.803 €	3.488.207 €

La "Quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la parte iscritta annualmente a conto economico dei contributi conto impianto ricevuti per investimenti effettuati. Contabilmente al momento in cui i contributi vengono corrisposti sono iscritti nei "ratei e risconti passivi" e poi ogni anno sono inseriti a conto economico tra i contributi, a quote costanti, ripartiti con la stessa percentuale utilizzata per il calcolo dell'ammortamento del cespite a cui si riferiscono.

Il "Contributo per il rinnovo CCNL e altri contributi" di 2.387.203 € è composto dalle quote di competenza anno 2015 per gli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002, per complessivi 2.277.999 €, da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso autobus per 66.745 € e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con l'impianto a pannelli fotovoltaici installati sul deposito degli autobus, pari a 42.459 €.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi:

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Plusvalenze da alienazione beni	29.244 €	6.149 €
Sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie	681.632 €	934.644 €
Multe a passeggeri	203.492 €	188.083 €
Penalità a fornitori	2.500 €	9.755 €
Altri proventi diversi	84.804 €	84.503 €
Altri rimborsi diversi	80.698 €	80.228 €
Rivalsa costi del personale a terzi e a BSM	65.000 €	65.000 €
Servizi forniti alla controllante	55.653 €	46.758 €
Introiti officina autorizzata	384.307 €	380.530 €
Risarcimento e indennizzo danni	82.808 €	103.875 €
Rimborso accise sul gasolio	142.103 €	182.062 €
Rilascio fondi	600.000 €	180.000 €
Gestione servizi accessori metrobus	460.053 €	431.436 €
Proventi pubblicitari	366.298 €	384.900 €
Totale ricavi e proventi diversi	3.238.592 €	3.077.923 €

La voce "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" comprende ricavi non accertati e insussistenze di costi accertati in esercizi precedenti fino al 31 dicembre 2014, quali, tra i più consistenti, i risarcimenti di sinistri subiti dagli autobus di cui si è giunti a risoluzione solo nel corso del 2015 (48.101 €), conguagli di contributi regionali sul TPL (127.300 €) e per IVOP/IVOL (495.839 €) più una serie di sopravvenienze

varie di importo minore per complessivi 10.392 €.

La voce "risarcimenti e indennizzi danni" indica i risarcimenti incassati per incidenti subiti e rimborsati durante l'anno.

La voce "altri rimborsi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti e principalmente la quota mensa a carico dei dipendenti, il recupero delle tasse versate per conto terzi su revisioni e collaudi effettuati dall'officina autorizzata, le trattenute nei confronti dei dipendenti per costi anticipati dalla Società, il rimborso dell'accise sul gasolio per l'anno in corso.

La voce "rilascio fondi" di 600.000 €, si riferisce al rilascio della quota eccedente accantonata negli anni precedenti il 2015 al fondo "rinnovo CCNL", rispetto a quella effettivamente determinata dal rinnovo contrattuale sottoscritto nell'anno 2015.

L'attività della Società è svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e della sua immediata periferia e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale valore della produzione	47.310.768 €	46.974.786 €

Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Carburanti autotrazione	830.293 €	1.129.946 €
Metano per autotrazione	1.425.650 €	1.546.389 €
Lubrificanti	92.165 €	92.895 €
Ricambi	963.783 €	975.600 €
Altri materiali di consumo	457.240 €	568.247 €
Totale costi per materie prime e consumo	3.769.131 €	4.313.077 €

La voce "ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per autobus, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.).

La voce "materiali di consumo" include i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

I costi per acquisto di beni ammortizzabili sono stati direttamente imputati alle commesse di investimento.

B.7) Per servizi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Spese per lavori/manutenzioni	1.835.027 €	2.181.890 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	334.404 €	367.400 €
Postali	28.273 €	26.375 €
Spese e canoni noleggi reti e appar. telefonici	67.326 €	65.018 €
Pubblicità, promozione, indagini di mkt e sviluppo	159.637 €	167.817 €
Vigilanza e pulizia ambienti e autobus	938.141 €	969.562 €
Servizi per il personale	461.271 €	445.663 €
Assicurazioni	499.331 €	498.057 €
Indennizzo danni sinistri entro franchigia	61.179 €	68.376 €
Compensi e rimborsi spese Amministratori e Sindaci	31.903 €	62.444 €
Collaborazioni a progetto	18.400 €	38.733 €
Legali e notarili	49.844 €	55.267 €
Amministrative e prestaz. professionali diverse	194.359 €	150.333 €
Corrispettivo per servizi amministrativi controllante	450.000 €	450.000 €
Peritali e tecniche	62.797 €	88.734 €
Aggi su vendita doc. di viaggio	231.608 €	280.280 €
Gestione ambientale e smaltimento rifiuti	20.357 €	5.534 €
Trasporti effettuati da terzi	5.197.813 €	4.994.553 €
Quota tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità	5.260.179 €	5.119.366 €
Totale costi per servizi	15.901.849 €	16.035.402 €

Nella seduta assembleare del 27 marzo 2014 è stato nominato un Amministratore Unico della società, con un compenso annuo di 20.000 €, al quale però lo stesso A.U. ha rinunciato fin dalla nomina.

I compensi del Collegio Sindacale sono stati fissati a 30.000 € annui.

Per l'attività di revisione del bilancio annuale e il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2013 – 2015 alla Società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 16.000 €.

La voce "indennizzo danni sinistri entro franchigia" è relativa al rimborso dei sinistri autobus a carico della società aperti e chiusi durante l'anno. La voce "corrispettivo per servizi amministrativi controllante" attiene, invece, al contratto di servizio in essere.

La voce "Quote tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità" fa invece riferimento alla quota dei proventi del TPL nell'area urbana di Brescia riconosciuti in base a contratto alla Capogruppo per la quota degli incassi derivanti dal Metrobus.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Nolo sistemi telematici, informatici e telefonici	208.413 €	170.511 €
Noleggio veicoli	14.034 €	10.161 €
Altri noleggi	8.191 €	6.233 €
Locazione paline e pensiline LAM	16.034 €	16.674 €
Canone di affitto deposito S. Donino	277.626 €	277.499 €
Canoni di affitto altri locali e aree sosta	79.307 €	83.604 €
Canone gestione impianti	738.765 €	1.568.603 €
Totale costi per godimento beni di terzi	1.342.370 €	2.133.285 €

Il "canone gestione impianti" si riferisce alla gestione degli impianti di telerilevazione

e bigliettazione automatizzata effettuata da Brescia Mobilità Spa, per l'annualità 2015

B.9) Costi per il personale

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Salari e stipendi	13.651.658 €	13.823.298 €
Oneri sociali	4.286.513 €	4.123.334 €
Trattamento di fine rapporto	1.049.892 €	1.054.751 €
Trattamento di quiescenza e simili	7.763 €	8.150 €
Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale)	3.846 €	1.424 €
Totale costi per il personale	18.999.672 €	19.010.957 €

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi) e i costi per i rinnovi di contratto di lavoro.

Forza media per categoria	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Dirigenti	1,00	1,00
Impiegati	52,01	51,49
Operai	373,23	380,23
Numero medio dipendenti	426,24	432,73

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	44.007 €	29.005 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	3.026.157 €	3.027.197 €
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	27.951 €	0 €
Totale ammortamenti	3.098.115 €	3.056.202 €

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento/+diminuzione)	110.438 €	-61.627 €

Si tratta della variazione di valore dei materiali giacenti in magazzino al 31 dicembre rispetto al primo gennaio dello stesso anno (ricambi, gasolio, pneumatici, lubrificanti, ecc.). Il valore comprende inoltre un accantonamento al fondo obsolescenza magazzino per 150.000 €, pari al valore del materiale non movimentato da almeno 5 anni alla data del 31 dicembre 2015.

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Al fondo indennizzo sinistri	100.000 €	56.000 €
Al fondo eventuali contenziosi	0 €	450.000 €
Totale accantonamenti per rischi	100.000 €	506.000 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2015.

Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

B.13) Altri Accantonamenti

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Al fondo rinnovo CCNL	0 €	241.000 €

Nel corso del 2015 è stato sottoscritto il rinnovo del contratto nazionale di categoria.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Minusvalenze ordinarie da alienazione cespiti	495 €	315 €
Sopravvenienze ed insussistenze	788.488 €	463.186 €

Altri oneri diversi	55.172 €	47.589 €
Imposte e tasse	118.158 €	121.506 €
Totale oneri diversi di gestione	962.313 €	632.596 €

Le sopravvenienze passive si riferiscono alla sistemazione del maggior accertamento di risorse per il patto di stabilità, relativamente ad esercizi precedenti, per 139.072 €, mentre 421.401 € sono quote di contributo IVOP anni precedenti ricevute da Brescia Trasporti Spa, spettanti ai vettori in subappalto che effettuano servizio per conto della Società; nella voce sono inoltre compresi 28.000 € versati a titolo di transazione per la controversia promossa nel 2014 dai quattro ex Consiglieri di Brescia Trasporti (escluso il Presidente) per la revoca anticipata dell'incarico.

Il resto delle sopravvenienze è formato da una serie di costi di importo unitario modesto, di competenza di esercizi precedenti, emersi solo nel corso del 2015 successivamente alla approvazione del bilancio precedente.

Gli "altri oneri diversi" comprendono i contributi alle associazioni di categoria, pari nel 2015 a 47.381 €.

Nelle "imposte e tasse", gli importi più consistenti del 2015 sono relativi alla tariffa per la raccolta e smaltimento rifiuti 32.992 €, le tasse sulle revisioni e collaudi dei veicoli 35.143 € e la tassa di concessione delle frequenze radio per la telerilevazione degli autobus 18.456 €.

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale costi della produzione	44.283.888 €	45.866.892 €

La differenza tra valore e costi della produzione è di 3.026.880 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Proventi da partecipazioni		
In imprese collegate	74 €	48.404 €
Altri proventi finanziari		
Interessi attivi su c/c bancari	5.078 €	24.602 €
Da altri	7.778 €	17.845 €
Totale proventi finanziari	12.930 €	90.851 €
Spese e commissioni bancarie e fidejussioni	-54.342 €	-47.959 €
Totale altri oneri finanziari	-54.342 €	-47.959 €
Totale proventi e oneri finanziari	-41.412 €	42.892 €

I proventi da partecipazioni in imprese collegate si riferiscono a interessi attivi su finanziamenti alla società controllata NTL.

E) Proventi e oneri straordinari*E.20.b) Altri proventi straordinari*

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Sopravvenienze attive straordinarie	557.771 €	366.132 €

Le "Sopravvenienze attive straordinarie" riguardano per 324.121€ il recupero di maggiori oneri di malattia versati a carico della società al personale dipendente nell'anno 2011, che sono stati successivamente riconosciuti a carico dell'INPS e

liquidati nel corso del 2015. Altri 221.410 € si riferiscono a maggiori accertamenti di costi di premi per il personale rispetto a quanto effettivamente erogato. I restanti 12.240 € si riferiscono allo storno di maggiori accertamenti di costi stimati per esercizi precedenti il 2015.

E.21.c) Altri oneri straordinari

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Altri oneri straordinari	-445.904 €	-17.909 €

Gli oneri straordinari 2015 derivano da una rettifica straordinaria di ricavi delle vendite di titoli di viaggio, relativamente agli anni 2013 e 2014, effettuati tramite le 45 nuove emettitrici automatiche poste sulla tratta della Metropolitana, a seguito di errata contabilizzazione. La causa è da addebitare esclusivamente al malfunzionamento del sistema elettronico delle emettitrici stesse a cui si aggiunge il malfunzionamento anche del sistema POS integrato nella emettitrice. Nel momento in cui si è proceduto allo svuotamento completo e alla contabilizzazione manuale di ognuna delle 45 emettitrici (che di norma non viene eseguito in quanto parte dell'incasso deve rimanere nella macchina che lo utilizza per dare il resto agli utenti), si è potuta constatare una differenza tra l'importo incassato effettivo e il venduto teorico dichiarato dal report emesso dalla emettitrice. La società Brescia Mobilità Spa, che è proprietaria degli impianti, ha denunciato il malfunzionamento al fornitore (società internazionale leader del settore) avviando al contempo le relative e necessarie azioni e iniziative nei confronti dello stesso al fine sia di risolvere le gravi anomalie denunciate, sia di ottenere il pagamento e/o il rimborso di tutti gli importi, a qualsiasi titolo, conseguenti a tali malfunzionamenti, nonché il risarcimento di tutti i danni subiti e *subendi* in conseguenza degli stessi.

Il risultato prima delle imposte è pari a 3.097.335 €

Imposte sul reddito dell'esercizio: -1.343.158 €.

Imposte correnti

L'IRAP dovuta per l'esercizio 2015 è pari a 114.390.€. L'aliquota applicata è quella ordinaria del 3,9 %.

L'IRES dovuta è di 1.065.225 €. L'aliquota è quella ordinaria del 27,5%.

Imposte differite/anticipate

L'importo di -163.543 € deriva dalla somma algebrica tra:

- il rilascio delle imposte anticipate per 232.893 € rilevate in precedenti esercizi sugli accantonamenti a fondi rischi e su dividendi 2014 che hanno trovato utilizzo nel corso del presente esercizio.
- accantonamento di imposte anticipate/differite Ires e Irap per 69.350 € determinate sull'accantonamenti a fondi rischi ed oneri e al fondo svalutazione magazzino.

Non ci sono benefici da consolidato fiscale.

Risultato dell'esercizio

Il risultato di esercizio è di 1.754.177 €

Brescia, 29 marzo 2016

L'Amministratore Unico

Allegati

- 1) Rendiconto finanziario di flussi di liquidità

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Allegati alla nota integrativa

BRESCIA TRASPORTI SPA - RENDICONTO FINANZIARIO**2015****2014****A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)**

Utile (perdita) dell'esercizio	1.754.177	85.607
Imposte sul reddito	1.343.158	1.413.402
Interessi passivi/(interessi attivi)	41.412	(42.892)
(Dividendi)	-	-
(Proventi) e oneri straordinari	(111.867)	(348.223)
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	3.026.880	1.107.894
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.070.164	3.056.202
(Ammortamenti) dei contributi conto impianto	(1.013.600)	(982.860)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	27.951	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	2.084.515	2.073.342
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	110.439	(61.628)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	2.407.844	(200.533)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(3.100.674)	3.019.009
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	416.401	(491.364)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	223.546	(7.300)
Altre variazioni del capitale circolante netto	(2.761.930)	505.980
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	(2.704.374)	2.764.164
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	(41.412)	42.892
(Imposte sul reddito pagate)	(1.343.158)	(1.413.402)
Dividendi incassati	-	-
Proventi e (oneri) straordinari	111.867	348.223
(Utilizzo dei fondi)	(1.123.308)	(337.400)
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	(2.396.011)	(1.359.687)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	11.010	4.585.713

B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento

<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	(951.831)	(1.220.851)
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	(50.084)	(36.792)
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti in società controllate)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti		
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
(Finanziamenti)	-	-
Restituzione di finanziamenti	31.347	-
<i>Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide</i>		

Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(970.568)	(1.257.643)
---	------------------	--------------------

C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento

<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti/mutui verso banche	-	-
(Rimborso) finanziamenti/mutui verso banche	-	-
Finanziamenti soci/(Rimborso finanziamenti soci)	-	-
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	-	(4.876.377)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	-	(4.876.377)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(959.558)	(1.548.307)
Disponibilità liquide al 1° gennaio	7.133.948	8.682.255
Disponibilità liquide al 31 dicembre	6.174.390	7.133.948

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Relazione del Collegio Sindacale

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede Legale: Via San Donino n. 30 - 25128 BRESCIA

Capitale sociale 11.628.000 Euro i.v.

C. F. - P. IVA – Reg. Imprese: 03513620173

Iscritta al numero del R.E.A. 411498

Società coordinata e diretta da Brescia Mobilità Spa.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile

sul Bilancio al 31 dicembre 2015

Signori Soci,

1. Nel corso dell'esercizio:

- Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.
- Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento; possiamo ragionevolmente sostenere che le deliberazioni assunte sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
- Mediante l'ottenimento di informazioni da parte del responsabile amministrativo e gli scambi di informazioni con il soggetto incaricato

della revisione legale (Deloitte & Touche Spa), abbiamo potuto riscontrare la sostanziale adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché l'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione.

- A tale riguardo si dà atto di quanto evidenziato alla pagina 82 della nota integrativa in merito alla rettifica straordinaria di ricavi delle vendite di titoli di viaggio, che ha comportato l'appostazione di oneri straordinari per euro 445.904.
2. Nel rispetto delle previsioni statutarie, siamo stati periodicamente informati dall'Amministratore Unico sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. Possiamo ragionevolmente sostenere che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
 3. Il Collegio Sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e/o inusuali, ed ha constatato l'adeguatezza degli assetti organizzativi.
 4. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 del Codice Civile.
 5. Al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti.
 6. Il Collegio Sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.
 7. Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2015; non essendo demandato al collegio sindacale il controllo analitico delle poste che compongono detto bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità dei principi di redazione e valutazione alle norme di legge.

Abbiamo svolto incontri con i rappresentanti del soggetto incaricato della revisione legale; si segnala che dai confronti con il Revisore Legale non sono emersi aspetti rilevanti per i quali si sia reso necessario procedere con specifici approfondimenti, salvo quanto sopra evidenziato con riferimento alla pagina 82 della nota integrativa, né ci è stata comunicata l'esistenza di fatti censurabili. Sulla base delle risultanze dell'attività svolta dal Revisore Legale, che ha rilasciato in data 31 marzo 2016 la propria relazione con giudizio senza rilievi, riteniamo che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2015 rappresenti in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra Società.

8. Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.
9. Tale bilancio si compendia nei seguenti dati riassuntivi:

STATO PATRIMONIALE	Euro
Attività	40.116.199
Passività	25.439.221
Patrimonio netto (escluso utile)	12.922.801
Utile dell'esercizio	1.754.177
 CONTO ECONOMICO	 Euro
Valore della produzione	47.310.768
Costi della produzione	- 44.283.888
Proventi e Oneri Finanziari	- 41.412
Partite straordinarie	111.867
Imposte sul reddito dell'esercizio	- 1.343.158
Utile dell'esercizio	1.754.177

10. Dall'attività di vigilanza e controllo non sono emersi fatti significativi, suscettibili di segnalazione o di menzione nella presente relazione.

11. Per quanto precede, il Collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2015, né ha obiezioni o rilievi da formulare in merito alla proposta di destinazione dell'utile di esercizio realizzato.

Attività svolta nell'esercizio

Nel corso dell'esercizio il Collegio sindacale ha proceduto, oltre a quanto sopra indicato, a verificare l'adeguatezza dell'assetto organizzativo e la continuità aziendale con particolare riferimento alle seguenti specifiche problematiche:

- Contratti di servizio con le altre società del Gruppo
- Sistema dei rischi e coperture assicurative
- Rischi potenziali e contenziosi civili
- Contenzioso fiscale e problematiche fiscali
- Ciclo del personale e contenzioso giuslavoristico
- Adempimenti fiscali e dichiarativi
- Esigibilità dei crediti
- Acquisto dei mezzi di trasporto e sistema degli ammortamenti

Brescia, 2 aprile 2016

I Sindaci

Claudio Paccani

Francesco Mazzoletti

Elena Salvi

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

**All'Azionista della
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.**

Relazione sul bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Brescia Trasporti S.p.A., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2015, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità dell'Amministratore Unico per il bilancio d'esercizio

L'Amministratore Unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dall'Amministratore Unico, nonché la valutazione della presentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2015 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari*Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio*

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete all'Amministratore Unico della Brescia Trasporti S.p.A., con il bilancio d'esercizio della Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2015. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2015.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

FILIPPO DIZIONI
Socio

Brescia, 31 marzo 2016